

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

TRIO P1 DU BEAUVAISIS

III. DONNEES FINANCIERES ET COMPTABLES

Compte d'exploitation

En € HT constant

Coef d'indexation résultant de la formule K pour euros constants, et applicable aux éléments de Contribution

Convention 2021	Réel 2021	Ecart réel vs convention
1er sept 2021 ->31 Décembre 2021	1er sept 2021 ->31 Décembre 2021	1er sept 2021 ->31 Décembre 2021
1,0000	1,0000	1,0000

Unités d'œuvre

nombre de kilomètres en charge (voir onglet 4 détail par ligne)	2 003 562	1 982 069	-21 493
nombre de kilomètres km Haut le pied (HLP)	1 400 388	1 486 552	86 163
nombre de conducteurs	244	244	0
nombre d'heures de conduites en ligne	51 040	50 492	-548
nombre d'heures de conduites en HLP	30 096	31 947	1 852
heures de battement	5 859	5 954	94
temps annexe	10 360	10 527	167
nombre de cars affectés en ligne	219	219	0
nombre de cars en réserve	25	25	0

Fréquentation prévisionnelle

nombre de validations scolaires	936 678	853 583	-83 095
nombre de validation commerciales	256 533	182 506	-74 027
nombre de primaires inscrit	3 810	4 001	190

Recettes / dépenses

	Convention 2021	Réel 2021	Ecart réel vs convention
I/ RECETTES	7 411 493	7 043 414	- 358 790
R1 : Recettes collectées auprès des usagers (HT)	142 267	145 306	3 039
----> R1 dont passagers commerciaux (hors BEL)	142 267	145 306	3 039
----> R2.2 dont passagers scolaires	-		
R5 : Compensation financière de la Région (HT)	7 234 107	6 874 142	- 359 965
Total part variable	3 445 869	3 085 904	- 359 965
----> R3 part variable/passagers commerciaux	1 085 136	774 699	- 310 437
----> R2 part variable/passagers scolaires	1 217 682	1 111 001	- 106 681
----> R2 RPI part variable/inscrits primaires	1 143 051	1 200 204	57 153
Total part fixe	3 788 238	3 788 238	-
----> F0 - contribution forfaitaire	3 788 238	3 788 238	-
dont F0' charges liées au renouvellement par véhicules "propres", accessibles et de haute qualité environnementales	334 329	334 329	-
R4 Recettes annexes (HT)	7 669	3 484	- 1 864
----> 'Duplicatas	4 669	5 580	911
----> 'Procès verbaux/Amendes	3 000	225	- 2 775
----> MHL 10ème car Saint-Esprit 2021		9 652	
----> Autres : Malus		18 941	
R6 Recettes de réemploi (HT)	27 450	27 450	-
II/ DEPENSES	7 143 088	7 600 488	457 399
Charges d'exploitation	6 546 183	7 003 582	457 399
Carburant	1 082 601	1 354 150	271 550
Lubrifiants	29 926	31 207	1 281
Pneus	74 301	77 481	3 179
Pièces détachées	547 854	571 297	23 442
Entretien et maintenance	83 586	87 162	3 577
Locations	91 554	91 554	-
Sous-traitance	50 000	53 640	3 640
Personnel (onglet 2)	3 530 644	3 701 131	170 488
Assurances	123 833	123 833	-
Communication / Promotion / Information	45 050	44 938	- 112
Distribution abonnements scolaires et support	10 000	10 000	-
Frais généraux (à détailler en annexe - onglet 0.2)	577 307	516 542	- 60 765
Frais des services centraux (pour les filiales)	184 601	175 399	- 9 202
Formation	38 628	39 290	662
Impôts et taxes (hors IS)	76 297	50 193	- 26 104
dont : taxe sur les salaires	6 439		- 6 439
Charges de structure (charges non déjà prises en compte dans les lignes ci-dessus)	-		
Pénalités		75 765	75 765
Charges liées aux investissements réalisés	596 906	596 906	0
Charges liées à la réalisation d'investissements concernant le matériel roulant	577 241	577 241	-
<i>Dotations aux amortissements</i>	<i>400 272</i>	<i>400 272</i>	<i>-</i>
<i>Dotations aux provisions éventuelles</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Charges financières (intérêts liés aux financements éventuellement mis en place)</i>	<i>28 240</i>	<i>28 240</i>	<i>-</i>
<i>Loyers financiers, en cas de financement par crédit-bail ou location financière</i>	<i>148 729</i>	<i>148 729</i>	<i>-</i>
Charges liées à la réalisation d'investissements concernant d'autres investissements (onglet n°3)	19 665	19 665	0
Excédent Brut d'Exploitation	865 310	39 832	- 816 189
Résultat avant IS	268 405	- 557 074	- 816 189

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

KO2- P2 CREILLOIS

3. Données financières

3.1 Le compte de résultat d'exploitation

3.1.1 Produits

3.1.1.1 détail des recettes de l'année

Recettes par Titre

Titres	TR3-2021			TR4-2021		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Abonnement Annuel Scolaire		275 831 €			574 855 €	
Abonnement WE et Vacances -26 ans			61 €			6 084 €
Billet Unitaire	22 761 €		78 112 €	73 539 €		228 436 €
Abo Mensuel Tout Public	5 308 €		18 644 €	13 586 €		49 683 €
Abo Mensuel Réduit	4 718 €		32 013 €	14 859 €		109 072 €
Abo Annuel Tout Public	698 €		133 €	256 €		827 €
Abo Annuel Réduit	2 483 €		1 061 €	1 196 €		4 547 €
Abo Annuel Etudiant Boursier			1 833 €			7 905 €
Carnet 10 voyages	3 988 €		8 387 €	9 433 €		30 905 €
Autres titres (SMS, Mticket)			1 143 €			4 544 €

	TR3-2021			TR4-2021		
	R1	R2	R3	R1	R2	R3
Total	39 957 €	275 831 €	141 387 €	112 870 €	574 855 €	442 004 €

Total	TR3-2021		TR4-2021	
	R1 + R3	R2	R1 + R3	R2
	181 343 €	275 831 €	554 874 €	574 855 €

Total	2021		
	R1 + R3	R2	R1 + R2 + R3
	736 217 €	850 686 €	1 586 903 €

R2 RPI	Année
Nombre d'élèves inscrits	93
Montant par élève	308,00 €
Montant R2 RPI	28 644,00 €
Montant plafonné	23 823,45 €

3.1.1.2 analyse détaillée des écarts entre N et le CEP

Des Recettes R1 à -8% au cumul à fin décembre (-13 831€)

Mois	Recettes prévisionnelles	Recettes réalisées	Ecart	Ecart
Septembre	49 998 €	39 957 €	-10 041 €	-20%
Octobre	41 665 €	38 655 €	-3 010 €	-7%
Novembre	41 665 €	38 501 €	-3 164 €	-8%
Décembre	33 332 €	35 716 €	2 384 €	7%
TOTAL	166 660 €	152 829 €	-13 831 €	-8%

Des Recettes R2 à -2% au cumul à fin décembre (-16 102€)

Mois	Recettes prévisionnelles	Recettes réalisées	Ecart	Ecart
Septembre	275 831 €	275 831 €	0 €	0%
Octobre	210 157 €	207 809 €	-2 348 €	-1%
Novembre	210 157 €	207 428 €	-2 729 €	-1%
Décembre	170 752 €	159 728 €	-11 024 €	-6%
TOTAL	866 897 €	850 796 €	-16 101 €	-2%

Des Recettes R3 à -2% au cumul à fin décembre (-81296€)

Mois	Recettes prévisionnelles	Recettes réalisées	Ecart	Ecart
Mois	Recettes prévisionnelles	Recettes réalisées	Ecart	Ecart
Septembre	489 277 €	457 175 €	-32 102 €	-7%
Octobre	420 718 €	398 444 €	-22 274 €	-5%
Novembre	415 269 €	392 988 €	-22 281 €	-5%
Décembre	372 980 €	338 408 €	-34 572 €	-9%
TOTAL	1 698 244 €	1 587 015 €	-111 229 €	-7%

Un retard de 7% sur le prévisionnel au cumul R1+R2+R3

Le mois de Septembre étant neutralisé, l'atterrissage final est à -96K€

Compensation financière de la région	Plan d'affaires	Plan d'affaires indexé	Plafonnement du plan d'affaires	Montant réel	Montant retenu
R3 part variable/passagers commerciaux	664 686,00 €	664 686,00 €	105%	583 390,10 €	583 390,10 €
R2 part variable/passagers scolaires	866 897,00 €	866 897,00 €	105%	801 760,30 €	850 687,72 €
R2 RPI part variable/inscrits primaires	22 689,00 €	22 689,00 €	105%	28 644,00 €	23 823,45 €
FO - contribution forfaitaire	2 616 393,00 €	2 616 393,00 €		2 616 393,00 €	2 616 393,00 €
SOUS - TOTAL	4 170 665,00 €	4 170 665,00 €		4 030 187,40 €	4 074 294,27 €

Compte-tenu des recettes collectées directement auprès des usagers et des recettes diverses (voir détail ci-dessous), le total des recettes enregistrées en comptabilité s'est élevé à 4.244.867€, en retrait de 192K€ par rapport au CEP, notamment en raison recettes R2+R3 et de l'absence de comptabilisation des recettes de réemploi.

	CEP	Réel 2021
II RECETTES	4 436 371	4 244 867
R1 : Recettes collectées auprès des usagers (HT)	166 661	152 827
----> R1 dont passagers commerciaux (hors BEL)	166 661	152 827
----> R2.2 dont passagers scolaires	-	-
R5 : Compensation financière de la Région (HT)	4 170 665	4 074 294
Total part variable	1 554 272	1 457 901
----> R3 part variable/passagers commerciaux	664 686	583 390
----> R2 part variable/passagers scolaires	866 897	850 888
----> R2 RPI part variable/inscrits primaires	22 689	23 823
Total part fixe	2 616 393	2 616 393
----> F0 - contribution forfaitaire	2 616 393	2 616 393
dont F0' charges liées au renouvellement par véhicules "propres", accessibles et de haute qualité environnementales	91 004	91 004
R4 Recettes annexes (HT)	14 345	17 746
----> 'Duplicatas	5 345	-
----> 'Procès verbaux/Amendes	9 000	-
	-	-
----> Autres (détailler le cas échéant)	-	17 746
Dont Bonus/Malus		13 082
Dont Régularisations diverses		4 664
R6 Recettes de réemploi (HT)	84 700	-

3.1.2 Charges

3.1.2.1 Analyse des écarts entre N et N-1

Non applicable car il s'agit du premier exercice de 4 mois de KO2.

3.1.2.2 Analyse des écarts entre N et le CEP N

II/ DEPENSES	4 414 189	4 439 528
Charges d'exploitation	3 643 439	3 668 777
Carburant	423 286	554 030
Lubrifiants	22 438	24 872
Pneus	33 140	38 137
Pièces détachées	204 486	280 224
Entretien et maintenance	61 080	8 291
Locations	90 698	93 238
Sous-traitance	-	-
Personnel (onglet 2)	2 185 848	2 185 848
Assurances	67 320	67 993
Communication / Promotion / Information	25 083	25 845
Distribution abonnements scolaires et support	12 133	-
Frais généraux (à détailler en annexe - onglet 0.2)	221 713	227 921
Frais des services centraux (pour les filiales)	195 560	187 199
Formation	38 728	38 728
Impôts et taxes (hors IS)	61 925	41 167
<i>dont : taxe sur les salaires</i>	<i>6 694</i>	<i>6 694</i>
Charges de structure (charges non déjà prises en compte dans les lignes ci-dessus)	-	-
Charges non refacturées par les sous-traitants	-	- 155 366
Pénalités	-	50 651
Charges liées aux investissements réalisés	770 751	770 751
Charges liées à la réalisation d'investissements concernant le matériel roulant	721 786	721 786
<i>Dotations aux amortissements</i>	<i>528 173</i>	<i>528 173</i>
<i>Dotations aux provisions éventuelles</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Charges financières (intérêts liés aux financements éventuellement mis en place)</i>	<i>99 474</i>	<i>99 474</i>
<i>Loyers financiers, en cas de financement par crédit-bail ou location financière</i>	<i>94 139</i>	<i>94 139</i>
Charges liées à la réalisation d'investissements concernant d'autres investissements (onglet n°3)	48 965	48 965

Le total des charges d'exploitation s'élève en 2021 à 3.725.956€ contre 3.643.439€ prévus au CEP.

La hausse des charges réelles par rapport au CEP s'explique notamment par l'absence de réindexation du contrat pour les 4 derniers mois de 2021 par rapport à l'offre remise ainsi que par les pénalités reçues sur les 4 mois et qui s'élèvent à 50K€.

Le poste de charges qui a le plus fortement augmenté est le poste carburant : l'envolée des cours du gazole sur les derniers mois de l'année 2021 (cours moyen de 1,265 contre 1,02 prévus dans le CEP) a eu pour impact une augmentation de +130K€ des charges de carburant par rapport au montant prévu au CEP.

Les frais de personnel sont en ligne avec ce qui était prévu à la RAO, les NAO 2021 s'étant conclues par un gel des salaires.

Les autres frais varient globalement à la hausse avec une inflation qui a eu tendance à s'accélérer sur la fin d'année 2021.

Concernant les frais d'entretien et réparation, la dépense a été beaucoup plus forte que prévue en pièces détachées mais compensée par une baisse des frais (externalisés) d'entretien maintenance.

Enfin il faut souligner que la hausse des coûts subis par les sociétés Keolis Oise et Transports Evrard n'ont pas été entièrement répercutés à la société KO2, le manque à gagner pour les 2 sociétés s'élevant à 155K€.

[3.1.2.3 focus sur les charges de structures : méthode de répartition employée et détail de la répartition](#)

Les charges d'assistance technique (Siège et Direction Régionale) sont reprises sur la ligne « Frais des services centraux ». Elles sont calculées en % du chiffre d'affaires de KO2 (2,61% pour les frais de Siège et 1,80% pour les frais de Direction Régionale)

[3.1.2.4 Focus sur les dépenses d'investissement N \(matériel roulant et gros entretien\) : à l'aide d'un état des dépenses d'investissement \(entrées, sorties, amortissement, vnc\)](#)

Il n'y a pas eu de dépense d'investissement immobilisées sur les 4 premiers mois du contrat de KO2.

3.1.2.5 Détail des principales opérations de sous-traitance de l'année

L'exploitation du contrat est réalisée via les sociétés Keolis Oise, Keolis Evrard, Keolis Val d'Oise et Viabus.

Les montants facturés par ces sociétés à KO2 en 2021 pour l'exploitation du réseau sont les suivants :

Keolis Oise : 2.721.152,00€

Keolis Evrard : 1.254.641€

Keolis Val d'Oise : 104.000€

Viabus : 55.341€

Il n'y a pas eu de sous-traitance des services réalisés par ces 4 sociétés.

3.1.3 Résultat

3.1.3.1 Analyse des écarts entre N et N-1

Non applicable car il s'agit du premier exercice de 4 mois de KO2.

3.1.3.2 Analyse des écarts entre N et le CEP

Le résultat atteint sur les 4 derniers mois de 2021 est inférieur à celui prévu au compte d'exploitation prévisionnel en raison :

- De recettes inférieures au CEP (absence de facturation du réemploi, cela sera corrigé en 2022)
- De charges supérieures à la prévision, en raison notamment de l'augmentation du gazole en fin d'année 2021 et des pénalités reçues.

I/ RECETTES	4 436 371	4 244 867
II/ DEPENSES	4 414 189	4 439 528
RESULTAT avant IS	22 182	- 194 661

A noter que le résultat économique est inférieur au résultat de la liasse fiscale KO2 (-118.303€) en raison de la comptabilisation des recettes qui a été réalisée selon le CEP et non au réel pour les 4 premiers mois de l'année. La régularisation aura lieu sur l'exercice 2022.

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

TRIO3- P3 DU COMPIEGNOIS

III. DONNEES FINANCIERES ET COMPTABLES

Compte d'exploitation

En € HT constant

Coef d'indexation résultant de la formule K pour euros constants, et applicable aux éléments de Contribution

Convention 2021	Réel 2021	Ecart Réel vs Convention
1er sept 2021 ->31 Décembre 2021	1er sept 2021 - >31 Décembre 2021	1er sept 2021 ->31 Décembre 2021
1,0000	1,0000	1,0000

Unités d'œuvre

nombre de kilomètres en charge (voir onglet 4 détail par ligne)	1 456 129	1 439 358	-16 771
nombre de kilomètres km Haut le pied (HLP)	1 132 507	1 151 486	18 980
nombre de conducteurs	186	186	0
nombre d'heures de conduites en ligne	41 527	41 049	-478
nombre d'heures de conduites en HLP	24 437	24 847	410
heures de battement	7 002	6 995	-7
temps annexe	7 460	7 452	-8
nombre de cars affectés en ligne	185	185	0
nombre de cars en réserve	21	21	0

Fréquentation prévisionnelle

nombre de validations scolaires	1 008 227	956 044	-52 182
nombres de validation commerciales	64 609	51 386	-13 223
nombre de primaires inscrit	2 896	3 041	145

Recettes / Dépenses

	Convention 2021	Réel 2021	Ecart Réel vs Convention
I/ RECETTES	6 097 777	5 952 557	- 145 220
R1 : Recettes collectées auprès des usagers (HT)	37 387	42 436	5 049
----> R1 dont passagers commerciaux (hors BEL)	37 387	42 436	5 049
----> R2.2 dont passagers scolaires	-	-	-
R5 : Compensation financière de la Région (HT)	6 022 953	5 874 203	- 148 749
Total part variable	2 864 394	2 715 644	- 148 749
----> R3 part variable/passagers commerciaux	684 852	559 108	- 125 744
----> R2 part variable/passagers scolaires	1 310 694	1 244 246	- 66 448
----> R2 RPI part variable/inscrits primaires	868 847	912 290	43 443
Total part fixe	3 158 559	3 158 559	-
----> F0 - contribution forfaitaire	3 158 559	3 158 559	-
dont F0' charges liées au renouvellement par véhicules "propres", accessibles et de haute qualité environnementales	452 996	452 996	-
R4 Recettes annexes (HT)	6 977	5 457	- 1 520
----> 'Duplicatas	3 977	5 187	1 210
----> 'Procès verbaux/Amendes	3 000	270	- 2 730
----> Autres (détailler le cas échéant)	-	-	-
R6 Recettes de réemploi (HT)	30 460	30 460	-

II/ DEPENSES	5 888 628	6 208 422	319 794
Charges d'exploitation	5 213 561	5 534 480	320 919
Carburant	825 655	1 014 364	188 710
Lubrifiants	22 717	23 267	550
Pneus	56 627	57 999	1 372
Pièces détachées	417 567	427 681	10 114
Entretien et maintenance	47 171	48 313	1 142
Locations	127 153	127 153	-
Sous-traitance	13 333	14 475	1 142
Personnel (onglet 2)	2 810 838	2 952 386	141 548
Assurances	105 926	105 926	-
Communication / Promotion / Information	45 050	42 471	- 2 579
Distribution abonnements scolaires et support	10 000	10 000	-
Frais généraux (à détailler en annexe - onglet 0.2)	499 941	433 796	- 66 145
Frais des services centraux (pour les filiales)	151 683	148 052	- 3 631
Formation	31 841	32 386	545
Impôts et taxes (hors IS)	48 059	33 039	- 15 020
<i>dont : taxe sur les salaires</i>	<i>5 634</i>		<i>- 5 634</i>
Charges de structure (charges non déjà prises en compte dans les lignes ci-dessus)	-	-	-
Pénalités	-	63 171	63 171
Charges liées aux investissements réalisés	675 067	673 942	- 1 125
Charges liées à la réalisation d'investissements concernant le matériel roulant	622 893	622 893	-
<i>Dotation aux amortissements</i>	<i>208 597</i>	<i>208 597</i>	<i>-</i>
<i>Dotations aux provisions éventuelles</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>Charges financières (intérêts liés aux financements éventuellement mis en place)</i>	<i>13 695</i>	<i>13 695</i>	<i>-</i>
<i>Loyers financiers, en cas de financement par crédit-bail ou location financière</i>	<i>400 601</i>	<i>400 601</i>	<i>-</i>
Charges liées à la réalisation d'investissements concernant d'autres investissements (onglet n°3)	52 174	51 049	- 1 125

Excédent Brut d'Exploitation	884 216	418 076	- 466 140
-------------------------------------	----------------	----------------	------------------

Résultat avant IS	209 149	- 255 865	- 465 015
--------------------------	----------------	------------------	------------------

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

RIO4- P4 CREPYNOIS



A. Le compte de résultat d'exploitation

1. Produits

a. Détail des recettes de l'année (par type de tarifs et par ligne)

Lignes	Abo Mensuel Réduit (Contrat CSC) ; CR HDF 60	Abo Mensuel Tout Public (Contrat CSC) ; CR HDF 60	Billet Unitaire (Ticket); CR HDF 60	Carnet 10 voyages BSC (Contrat CSC) ; CR HDF 60	Carnet 10 voyages CSC (Contrat CSC) ; CR HDF 60	TOTAUX
Ligne 6401(3588);CR HDF 60			26,00 €			26,00 €
Ligne 6402(3589);CR HDF 60			13,00 €			13,00 €
Ligne 6403(3590) ; CR HDF 60	60,00 €		64,00 €			124,00 €
Ligne 6411(3591); CR HDF 60			7,00 €			7,00 €
Ligne 6441(3592);CR HDF 60	20,00 €		89,00 €	10,00 €		119,00 €
Ligne 6442(3593);CR HDF 60	60,00 €		31,00 €			91,00 €
Ligne 6443(3594);CR HDF 60	10,00 €		175,00 €	10,00 €		195,00 €
Ligne 691(3604);CR HDF 60	340,00 €	1 410,00 €	959,00 €	130,00 €	380,00 €	3 219,00 €
Ligne 692(3614);CR HDF 60	270,00 €		818,00 €	60,00 €	30,00 €	1 178,00 €
Ligne 693(3615);CR HDF 60	20,00 €		65,00 €	70,00 €		155,00 €
Ligne 694(3616);CR HDF 60			3,00 €			3,00 €
Ligne 695(3617);CR HDF 60			6,00 €		40,00 €	46,00 €
Ligne 696(3618);CR HDF 60	10,00 €		7,00 €			17,00 €
TOTAUX	790,00 €	1 410,00 €	2 263,00 €	280,00 €	450,00 €	5 193,00 €

Pour cette première année d'exploitation, le total des ventes s'élève à 5 193 €. L'écart avec le compte d'exploitation correspond aux recettes non encaissées et donc non comptabilisées de fin d'année.

La ligne qui génère le plus de vente est la ligne 694, elle représente 62 % des recettes. Quant au titre le plus vendu, il s'agit du billet unitaire, il représente 43 % des ventes de titres.

Le billet unitaire est seul titre qui est vendu sur l'ensemble de nos lignes, les autres titres sont plus spécifiques à certaines d'entre elles comme l'abonnement mensuel très plébiscité sur la ligne 691. Les titres non-présents dans ce tableau sont des titres qui n'ont engendrés aucune vente durant la période de référence.

Le tableau ci-dessus, regroupe l'ensemble des recettes sur le périmètre 4, sous-traitance comprise. Vous trouverez ci-après le détail des recettes de la sous-traitance par la société Lefort.

Lignes	Abo Mensuel Réduit (Contrat CSC) ; CR HDF 60	Billet Unitaire (Ticket); CR HDF 60	TOTAUX
Ligne 6403(3590); CR HDF 60	40,00 €	9,00 €	49,00 €
Ligne 6441(3592); CR HDF 60		20,00 €	20,00 €
TOTAUX	40,00 €	29,00 €	69,00 €

b. Analyse détaillée des écarts entre N et CEP

	Année 1 CEP	Année 1 Réel	Ecart année 1 Réel vs CEP	Ecart année 1 Réel vs CEP
V RECETTES	1 234 200	1 160 344	- 73 856	-6%
R1 : Recettes collectées auprès des usagers (HT)	16 454	4 738	- 11 716	-71%
----> R1 dont passagers commerciaux (hors BEL)	16 454	4 738	- 11 716	-71%
----> R2.2 dont passagers scolaires	-	-	-	-
R5 : Compensation financière de la Région (HT)	1 215 310	1 155 606	- 59 704	-5%
Total part variable	459 263	399 559	- 59 704	-13%
----> R3 part variable/passagers commerciaux	41 198	35 842	- 5 356	-13%
----> R2 part variable/passagers scolaires	310 152	269 832	- 40 320	-13%
----> R2 RPI part variable/inscrits primaires	107 913	93 884	- 14 028	-13%
Total part fixe	756 047	756 047	0	0%
----> F0 - contribution forfaitaire	756 047	756 047	0	0%
dont F0' charges liées au renouvellement par véhicules "propres", accessibles et de haute qualité environnementales	52 335			0%
R4 Recettes annexes (HT)	436	-	- 436	-100%
----> 'Duplicatas	102		- 102	-100%
----> 'Procès verbaux/Amendes	333		- 333	-100%
----> 'Bonus / Malus versés par la Région	-		-	-
----> Autres (détailler le cas échéant)	-		-	-
R6 Recettes de réemploi (HT)	2 000	-	- 2 000	-100%

Commentaires :

R1 – Recettes collectées auprès des usagers :

Les recettes collectées s'élèvent à 4 738€ en 2021 contre 16 454€ prévues au CEP soit un écart défavorable de -71%

R5 - Compensation financière de la région :

La compensation financière totale s'élève à 1 155 606€ contre 1 215 310€ prévue au CEP soit un écart défavorable de -5%.

-R2-R2RPI-R3- Part variable :

La part variable totale pour 2021 s'élève à 399 559€ contre 459 263€ prévue au CEP. Cette part variable se compose uniquement des acomptes facturés en 2021.

La part variable du solde 2021 de 22 386€ n'a pas été provisionné en nos comptes au 31 décembre 2021. L'impact favorable aura donc lieu sur l'année 2022.

-F0- Part fixe :

La part fixe de contribution forfaitaire 2021 est conforme au CEP avec 756 047.

R4 - Recettes annexes :

Le montant de Malus 2021 est de – 3 780€

Cette charge n'était pas provisionnée en 2021.

R6 - Recettes de réemploi :

Aucune recette de réemploi sur 2021.

Le total des recettes sur 2021 s'élève à 1 160 344€ contre 1 234 200€ prévu au CEP soit un écart défavorable de –6%

2. Charges

a. Analyse des écarts entre N et CEP

	Année 1 CEP	Année 1 Réel	Ecart année 1 Réel vs CEP	Ecart année 1 Réel vs CEP	
II/ DEPENSES	1 229 020	1 273 570		44 550	4%
Charges d'exploitation	1 100 636	1 221 584		120 948	11%
Carburant	99 801	169 747		69 945	70%
Lubrifiants	7 528	1 188	-	6 339	-84%
Pneus	7 185	10 084		2 899	40%
Pièces détachées	20 530	54 644		34 114	166%
Entretien et maintenance	26 973	19 642	-	7 331	-27%
Locations	19 233	31 107		11 873	62%
Sous-traitance	300 792	293 003	-	7 789	-3%
Personnel à détailler	452 807	485 260		32 453	7%
Assurances	16 800	13 040	-	3 760	-22%
Communication / Promotion / Information	14 000	16 042		2 042	15%
Distribution abonnements scolaires et support	6 500	4 857	-	1 643	-25%
Frais généraux à détailler	47 824	21 004	-	26 819	-56%
Frais des services centraux (pour les filiales)	30 612	26 508	-	4 104	-13%
Formation	1 191	6 640		5 450	458%
Impôts et taxes (hors IS)	24 504	20 579	-	3 925	-16%
<i>dont : taxe sur les salaires</i>	<i>18 073</i>	<i>10 535</i>	-	<i>7 538</i>	<i>-42%</i>
Charges de structure (charges non déjà prises en compte dans les lignes ci-dessus)	24 356	23 238	-	1 118	-5%
Pénalités appliquées en application du contrat	-	25 000		25 000	
Charges liées aux investissements réalisés	128 384	51 986		- 76 398	-60%
Charges liées à la réalisation d'investissements concernant le matériel roulant	121 592	46 928		- 74 665	-61%
<i>Dotations aux amortissements</i>	<i>111 197</i>	<i>45 695</i>		<i>- 65 502</i>	<i>-59%</i>
<i>Dotations aux provisions éventuelles</i>	-	-		-	
<i>Charges financières (intérêts liés aux financements éventuellement mis en place)</i>	<i>10 395</i>	<i>1 233</i>		<i>- 9 162</i>	<i>-88%</i>
<i>Loyers financiers, en cas de financement par crédit-bail ou location financière</i>	-	-		-	
Charges liées à la réalisation d'investissements concernant d'autres investissements (onglet n°3)	6 792	5 059		- 1 733	-26%

- Commentaires Charges d'exploitation :**

Les charges d'exploitation 2021 s'élèvent à 1 221 584€ contre 1 100 636€ prévues au CEP soit un écart défavorable de +11%.

- Carburant, lubrifiants, pneus :**

Le poste de carburant s'élève à de 169 747€ en 2021 contre 99 801€ prévu au CEP soit un écart défavorable de +70% cela s'explique notamment par le prix du carburant.

Les postes lubrifiants et pneus s'élèvent à 11 272€ en 2021 contre 14 713€ prévus au CEP soit un écart favorable de -44%

- Maintenance :**

Les charges de maintenance s'élèvent à 74 286€ en 2021 contre 47 503€ prévues au CEP soit un écart défavorable de +139%

Les charges de maintenance comprennent les achats de pièces détachées, visites techniques, sous-traitance matériel roulant et matériel embarqué, le nettoyage du matériel roulant ainsi que les remboursements de sinistres.

- **Locations :**

Le poste de location s'élève à 31 107€ en 2021 contre 19 233€ prévu au CEP soit un écart défavorable de +62%

Le poste de location comprend la location immobilière, les locations de matériel de bureau ainsi que les locations simples d'infrastructures.

- **Sous-traitance :**

Le poste de sous-traitance s'élève à 293 003€ contre 300 792€ prévu au CEP. Les sous-traitants sont Les cars charlots et Lefort. Vous trouverez le détail en « Annexe 9 : Détails sous-traitance 2021 ».

- **Personnel :**

Les charges de personnel s'élèvent à 485 260€ en 2021 contre 452 807€ prévues au CEP soit un écart défavorable de +7%

2/ Détail des charges de personnel					
ANNEE	Postes	Coût annuel CEP	Coût annuel Réel	Ecart Réel 2021/ CEP en euros	Ecart Réel 2021/ CEP en %
Année 1	Marketing / Com.	29 370 €	26 653 €	- 2 718 €	-9%
Année 1	Billettique / Contrôle / Exploitation / Etudes	68 049 €	66 151 €	- 1 899 €	-3%
Année 1	Mécanicien	24 448 €	34 112 €	9 664 €	40%
Année 1	Comptabilité	14 286 €	7 053 €	- 7 233 €	-51%
Année 1	Contrôle de Gestion	- €	- €	- €	
Année 1	Administratif / accueil téléphonique	4 838 €	4 000 €	- 838 €	-17%
Année 1	Encadrement	25 724 €	16 877 €	- 8 847 €	-34%
Année 1	Sous-total frais personnel structure	166 716 €	154 846 €	- 11 870 €	-7%
Année 1	Personnel de conduite, conduite	277 078 €	330 413 €	53 335 €	19%
Année 1	Personnel de conduite autres éléments	9 013 €	-	- 9 013 €	-100%
Année 1	Sous-total frais personnel de conduite	286 091 €	330 413 €	44 322 €	15%
Total ANNEE 1		452 807 €	485 259 €	32 452 €	7%

Cet écart se décompose comme suit : -7% sur le total de charges de personnel structure et +15% sur le total de charges de personnel conduite.

- **Assurances :**

Le poste assurance s'élève à 13 040€ en 2021 contre 16 800€ prévu au CEP soit un écart favorable de -22%

Les assurances nous étant facturés par le groupe en décalé et la société débutant son activité, il est possible qu'un rattrapage soit effectué sur 2022.

- **Frais des services centraux :**

Les factures et le détail du calcul se trouvent en « Annexe 10 : Frais généraux 2021 ».

- **Formation :**

Le poste formation s'élève à 6 640€ contre 1 191€ prévu au CEP soit un écart défavorable de +458%

Les principaux postes de formation sont : 3 088€ en maintenance et 3 022€ en exploitation.

- **Impôts et taxes :**

Le poste impôts et taxes s'élève à 20 579€ dont 10 535€ de taxes sur salaires.

- **Pénalités :**

Le montant des pénalités 2021 est de 12 625€.

Les 25 000€ correspondent à une provision pour risques basée sur les informations reçues en 2021.

Aucun montant de pénalités n'était prévu au CEP.

A noter : les frais généraux et les charges de structures font l'objet d'un détail en « Annexe 10 : Frais généraux 2021 ».

Commentaires charges liées aux investissements :

Le poste de dotation aux amortissements comprend :

- **Location de cars :**

Les charges de location de cars sont de 203 139€ pour l'année 2021 contre 111 197€ prévues au CEP soit un écart défavorable de +83%

A noter qu'un avoir exceptionnel d'aide au démarrage de la part du groupe RATPDEV a été déduit de ces charges pour un montant de 160 480€

Ce qui nous donne au global la charge de 42 659€ du compte d'exploitation.

Cette aide au démarrage du groupe ne sera pas reconduite sur les autres années de la DSP.

- **Location matériel embarqué :**

Le montant de matériel embarqué pour 2021 est de 3 036€

Les autres investissements sont détaillés en « Annexe 11 : Liste immobilisations 2021 » et « Annexe 12 : Détails immobilisations 2021 ».

b. Focus sur les charges de structures

Vous trouverez en « Annexe 13 : Etat des charges 2021 » le détail des charges de structures.

c. Focus sur les dépenses d'investissement

Vous trouverez en « Annexe 11 : Liste immobilisations 2021 » et « Annexe 12 : Détails immobilisations 2021 ».

d. Détail des principales opérations de sous-traitance de l'année

Vous trouverez en « Annexe 9 : Détail Sous-traitance 2021 ».

3. Résultats

a. Analyse des écarts entre N et le CEP

	Année 1 CEP	Année 1 Réel	Ecart année 1 Réel vs CEP	Ecart année 1 Réel vs CEP
Excédent Brut d'Exploitation	133 563	- 61 240	- 194 804	-146%
Résultat avant IS	5 180	- 113 226	- 118 406	-2286%
Marge avant IS	0,42%	-9,76%	-10,18%	-2426%

Commentaires :

L'excédent brut d'exploitation 2021 s'élève à -61 240€ contre +133 563€ prévu au CEP.

Le résultat avant IS 2021 s'élève à -113 226€ contre +5 180€ prévu au CEP.

Enfin, la marge avant IS 2021 s'élève à -9.76% contre +0.42% prévu au CEP.

B. Les engagements à incidences financières

Vous trouverez en « Annexe 14 : Budget marketing 2021 », le détail des dépenses effectuées.

C. Les comptes sociaux du concessionnaire (sociétés et membres du GME ou société dédiée) et les attestations des commissaires aux comptes

Les attestations des commissaires aux comptes ne sont pas disponibles, l'assemblée générale aura lieu en juin 2022. Tous les autres justificatifs sociaux se trouvent en « Annexe 15 : Liasse fiscale 2021 ».

D. Le bilan des activités réalisées pour le compte de tiers

Aucune activité réalisée pour le compte de tiers sur l'année 2021.

TRANSDEV LITTORAL NORD AUTOCARS :


LR 501 : GRAVELINES-CALAIS

LR 502 : ST FOLQUIN-CALAIS

LR 503 : ARDRES-CALAIS

LR 536 : HENIN BEAUMONT - DOUAI



 Convention n° 201362000001100		Exploitant : TRANSDEV LITTORAL NORD				
Ligne n°		501				
Année			2018	2019	2020	2021
	Kilomètres parcourus en charge	K	220 678	216 182	202 962	140 306
	Nombre de voyages	V	92 775	88 686	59 416	35 741
LE CONTRÔLE INTERNE	Taux de validation des courses en billettique					
	Actions d'autocontrôle effectuées					
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts				98,67%	100,00%
	Contrôles de l'information dans les véhicules					
	Contrôles concernant la ponctualité				98,89%	100,00%
	Contrôle concernant le taux de charge	SO	SO	SO	SO	SO
	Contrôle concernant la présence des équipements				98,89%	100,00%
Contrôle concernant l'attitude du conducteur						
Contrôle concernant la vente des billets				100,00%	100,00%	
Actions d'autocontrôle obligatoires						
La satisfaction des usagers	Nombre d'usagers enquêtés					
	Taux de satisfaction des usagers		RAS	RAS	RAS	RAS
	Nombre de réclamations					
	Nombre de réponses aux réclamations					
LES MOYENS	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre (Cf annexe 6 de la convention)					
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)					
	Moyen de communication à disposition des conducteurs		Mobile	Mobile	Mobile	Mobile



Ligne interurbaine N° 501
Entrepise : TRANSDEV LITTORAL NORD

N° parc	N° Immatric.	Date de dernière mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livré départementale	Type accessible	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	Equipements			Age (2)		NORME EURO	OBSERVATIONS	
											EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Climatants d'arrêt	ans)			mois
5110	BL-557-YR	13-av-11	SETRA	416NF	48	COVERT					OUI	0			09	05	5	BASE
5113	BL-155-ZF	13-av-11	SETRA	416NF	48	COVERT			1		OUI	0			09	05	5	BASE
242	EA-295-JN	11-mars-16	INISBUS	CROSSWAY	63	BLANC	élévateur	OUI	1		OUI	0			04	06	6	
140	AA-954-GE	29-av-09	INISBUS	RECREO	63	COVERT					OUI	0			11	04	4	
194	DC-589-LY	24-janv-14	INISBUS	RECREO	63	BLANC	élévateur	OUI	1		OUI	0			06	07	5	
691	BB-419-CH	25-août-08	INISBUS	RECREO	59	BLANC			1		OUI	0			12	00	4	

(1) Places assises permanentes non PMR

(2) Age moyen

8

11




Convention n°	2013620000012600	Exploitant : TRANSDEV LITTORAL NORD			
Lignes n° 501 - 502 - 503 et 536					
Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne du 01/01/2021 au 31/08/2021					
EFFECIIF TOTAL 2020 (y compris les dirigeants) :					
- dont temps complet :		133			
- dont temps partiel :		23			
REPARTITION :					
Personnel Administratif	Personnel Technique non roulant	Personnel de conduite			
Temps complet : 12	Temps complet : 13	Temps complet : 108			
Temps partiel : 1	Temps partiel :	Temps partiel : 22			
Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité:		6	Accidents	174	jours
Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés:		205			
et type de formation:		FCO, SSI initiale, SST Recyclage, Habilitation Electrique : Opération Batterie, Formation Incendie, Permis D, Pratiquer le marketing digital, Initiation 1er Secours, Formation Référent hachélement, Formation auditeur QSE, Formation Culture HSE, Formation Excel			
Nombre de personnes en insertion employées dans l'année:		4			
Nombre d'heures d'insertion réalisées:		24078			



Région Hauts-de-France							
Convention n° 2013620000011100		Exploitant : TRANSDEV LITTORAL NORD					
Ligne n° 502 & 503							
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes							
Taux de responsabilité de l'entreprise		en %	30%	30%	30%	30%	30%
Recette kilométrique Ro actualisée		en €	3,35	3,48	3,54	3,56	3,61
Année		2017	2018	2019	2020	2021	
Recettes	Kilomètres parcourus en charge	K	221 532	219 013	213 161	200 207	136 121
	en HT						
	Commerciales		45 241,84 €	38 771,83 €	38 888,18 €	35 231,80 €	20 890,89 €
	Scolaires Pas de Calais		454 820,37 €	398 833,89 €	445 207,01 €	456 674,21 €	258 375,15 €
	Scolaires Nord ou Somme						
	Participation famille sur prise en charge partielle scolaire						
	Recettes compensatrices urbaines						
	Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU						
	TOTALES RECETTES PERCUES	R	501 333,51 €	438 695,21 €	484 095,19 €	491 906,01 €	279 266,04 €
	Recette prévisionnelle garantie		742 310,64 €	762 165,24 €	754 589,94 €	705 377,92 €	491 614,05 €
Déficit compensé par le CG		153 731,78 €	206 816,34 €	189 346,33 €	126 576,99 €	131 590,16 €	
Déficit non compensé		65 885,05 €	88 635,57 €	81 148,43 €	54 247,28 €	63 704,40 €	
Dépenses	CHARGES VARIABLES						
	* carburant		119 740,82 €	120 183,72 €	115 106,94 €	92 938,69 €	76 043,15 €
	* entretien et réparations :		60 264,65 €	72 138,79 €	60 878,78 €	66 576,58 €	33 498,45 €
	* salaire conducteur + charges :		264 948,25 €	271 389,77 €	260 056,00 €	263 359,98 €	170 134,86 €
	CHARGES FIXES						
	* amortissement et provision pour renouvellement :		161 295,91 €	179 291,22 €	168 397,00 €	173 880,08 €	116 786,31 €
	* autres charges fixes :		91 827,05 €	93 599,17 €	89 528,00 €	91 817,60 €	42 417,90 €
DEPENSES TOTALES	D	698 076,69 €	736 602,68 €	693 966,72 €	688 572,93 €	438 880,67 €	
RESULTATS		- 43 011,40 €	- 91 091,13 €	- 20 525,21 €	- 70 089,93 €	- 28 024,47 €	
Ratios	D/K		3,15	3,36	3,26	3,44	3,22 €
	D/V		4,42	4,76	4,50	#DIV/0!	#DIV/0!
	R/K		2,26	2,00	2,27	2,46	2,05 €
	R/V		3,17	2,83	3,14	#DIV/0!	#DIV/0!
	R/D		72%	60%	70%	71%	64%
OFFRE COMPLEMENTAIRE							
Kilomètres parcourus							
Nombre de voyages							
dont commerciaux							
dont gratuits							
Coefficient d'indemnisation		62%					
Kilomètres indemnisés		du 16 Mars 2020 au 11 Mai 2020					
Recettes indemnisées		19 095					
Coûts traitement et équipement		du 16 Mars 2020 au 10 Juillet 2020					
Indemnisation Km		10 086,06 €					
Total Indemnisation		7 673,20 €					
RESULTAT NET d'indemnisation		29 243,81 €					
		47 003,07 €					
		- 23 086,86 €					



 Convention n° 2013620000011100		Exploitant : TRANSDEV LITTORAL NORD				
Ligne n°		502 & 503				
Année			2018	2019	2020	2021
	Kilomètres parcourus en charge	K	219 013	213 161	200 207	136 121
	Nombre de voyages	V	154 899	154 130	78 222	39 366
LE CONTRÔLE INTERNE	Taux de validation des courses en billettique					
	Actions d'autocontrôle effectuées					
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts				98,67%	100,00%
	Contrôles de l'information dans les véhicules				98,89%	100,00%
	Contrôles concernant la ponctualité				SO	SO
	Contrôle concernant le taux de charge	SO	SO			
	Contrôle concernant la présence des équipements				98,89%	100,00%
	Contrôle concernant l'attitude du conducteur				100,00%	100,00%
	Contrôle concernant la vente des billets					
	Actions d'autocontrôle obligatoires					
La satisfaction des usagers	Nombre d'usagers enquêtés					
	Taux de satisfaction des usagers		RAS	RAS	RAS	RAS
	Nombre de réclamations					
	Nombre de réponses aux réclamations					
LES MOYENS	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre (Cf annexe 6 de la convention)					
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)					
	Moyen de communication à disposition des conducteurs		Mobile	Mobile	Mobile	Mobile

TRANSDEV LITTORAL NORD



Lignes interurbaines N° 502 et N° 503
 Entreprise : TRANSDEV LITTORAL NORD

No immatric.	Date de mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livree départementale	Type d'accessibilité	Information source et visuelle	Nombre LTR	Nombre places PYBR	Equipements				Age (1)		NORME EURO	OBSERVATIONS
										IAD et pictogramme	Croquette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Chignolants d'arrêt	an(s)	mois		
CE 340 SY	22/10/2013	IRISBUS	CROSSWAY	59	Blanc	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	06	10	EURO 5	lose
EP 057 VF	09/08/2017	IRISBUS	CROSSWAY	63	Haut de France	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	03	01	EURO 6	
EA 465 JN	11/03/2016	IRISBUS	CROSSWAY	63	Blanc	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	04	06	EURO 6	
CE 552 SZ	22/10/2013	IRISBUS	CROSSWAY	59	Blanc	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	06	10	EURO 5	
FK 535 RG	07/10/2019	IRISBUS	CROSSWAY	63	Blanc	élèveur	n	0	1	0	0	0	0	00	11	EURO 6	
AC 661 DK	27/07/2009	IRISBUS	CROSSWAY	55	Blanc	élèveur	n	1	1	0	0	0	0	11	01	EURO 4	lose
EP 524 VH	09/08/2017	IRISBUS	CROSSWAY	63	Blanc	élèveur	n	0	1	0	0	0	0	03	01	EURO 6	
EP 656 TF	02/07/2018	IRISBUS	CROSSWAY	63	Blanc	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	02	02	EURO 6	
FI 645 EL	30/07/2019	IRISBUS	RECREO	59	Blanc	élèveur	n	0	1	0	0	0	0	01	01	EURO 6	
FK 498 RG	07/10/2019	IRISBUS	RECREO	59+4	Blanc	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	00	11	EURO 6	lose
FO 383 FI	01/09/2019	IRISBUS	CROSSWAY	63	Blanc	élèveur	n	0	1	0	0	0	0	01	00	EURO 6	
AB 871 TA	01/07/2009	IRISBUS	CROSSWAY	61	Blanc	élèveur	n	0	1	0	0	0	0	11	02	EURO 4	
DF 270 BQ	31/10/2013	IRISBUS	RECREO	59	Oscar	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	06	10	EURO 4	lose
FK 492 RG	07/10/2019	IRISBUS	RECREO	59+4	Blanc	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	00	11	EURO 6	
DF 380 BL	18/04/2014	IRISBUS	RECREO	59	Blanc	élèveur	0	1	1	0	0	0	0	06	05	EURO 5	

(1) Places assises permanentes non PYBR

(2) Age moyen



Convention n°	2013620000012600	Exploitant : TRANSDEV LITTORAL NORD
Lignes n° 501 - 502 - 503 et 536		
<u>Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne du 01/01/2021 au 31/08/2021</u>		
EFFECTIF TOTAL 2020 (y compris les dirigeants) :		
- dont temps complet :		133
- dont temps partiel :		23
REPARTITION :		
Personnel Administratif	Personnel Technique non roulant	Personnel de conduite
Temps complet : 12	Temps complet : 13	Temps complet : 108
Temps partiel : 1	Temps partiel :	Temps partiel : 22
Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité: 6 Accidents 174 jours		
Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés: 205		
et type de formation: FCO, SSI initiale, SST Recyclage, Habilitation Electrique : Opération Batterie, Formation Incendie, Permis D, Pratiquer le marketing digital, Initiation 1er Secours, Formation Référent harcèlement, Formation auditeur QSE, Formation Culture HSE, Formation Excel		
Nombre de personnes en Insertion employées dans l'année: 4		
Nombre d'heures d'insertion réalisées: 24078		



TRANSDEV LITTORAL NORD

Région Hauts-de-France							
Convention n° 2013620000012600		Exploitant : TRANSDEV LITTORAL NORD					
Ligne n° 536							
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes							
Taux de responsabilité de l'entreprise		en %	30%	30%	30%	30%	
Recette kilométrique Ro actualisée		en €	4,08	4,22	4,23	4,34	
Année			2017	2018	2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge		K	99 069	99 298	96 445	85 156	58 793
Recettes	en HT						
	Commerciales		2 450,00 €	3 333,63 €	3 169,08 €	2 210,00 €	1 414,54 €
	Scolaires Pas de Calais		79 011,25 €	73 789,92 €	83 166,85 €	72 564,55 €	48 069,48 €
	Scolaires Nord ou Somme						
	Participation famille sur prise en charge partielle scolaire						
	Recettes compensatrices urbaines						
	Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU						
TOTALES RECETTES PERCUES		R	81 530,10 €	77 217,23 €	86 335,93 €	74 774,55 €	49 484,02 €
Recette prévisionnelle garantie			403 804,58 €	419 036,76 €	407 960,74 €	369 224,65 €	258 282,36 €
Déficit compensé par le CG			215 038,60 €	229 356,06 €	225 137,37 €	195 345,34 €	138 937,86 €
Déficit non compensé			92 159,40 €	98 295,45 €	96 487,44 €	83 719,43 €	62 639,50 €
Dépenses	CHARGES VARIABLES						
	* carburant		60 554,58 €	49 501,49 €	48 079,13 €	41 080,72 €	33 308,05 €
	* entretien et réparations :		26 267,47 €	33 143,51 €	28 933,39 €	30 086,80 €	14 987,31 €
	* salaire conducteur + charges :		137 290,13 €	149 290,72 €	145 001,05 €	146 008,03 €	96 116,18 €
	CHARGES FIXES						
	* amortissement et provision pour renouvellement :		63 611,66 €	76 146,03 €	73 958,95 €	70 140,00 €	45 560,00 €
	* autres charges fixes :		48 233,96 €	52 117,46 €	48 222,31 €	48 824,99 €	22 764,54 €
DEPENSES TOTALES		D	335 957,79 €	360 200,10 €	344 194,83 €	336 140,53 €	212 736,08 €
RESULTATS			- 39 389,09 €	- 53 626,82 €	- 32 721,53 €	- 66 020,65 €	- 24 314,20 €
Ratios	D/K		3,39	3,63	3,57	3,95	3,62 €
	D/V		16,90	16,74	16,80	#DIV/0!	#DIV/0!
	R/K		0,82	0,78	0,90	0,88	0,84 €
	R/V		4,10	3,59	4,21	#DIV/0!	#DIV/0!
	R/D		24%	21%	25%	22%	23%
OFFRE COMPLÉMENTAIRE							
Kilomètres parcourus							
Nombre de voyages							
dont commerciaux							
dont gratuits							
Coefficient d'indemnisation						62%	
			du 16 Mars 2020 au 11 Mai 2020				
Kilomètres indemnisés						14 937	
			du 16 Mars 2020 au 10 Juillet 2020				
Recettes indemnisées						936,36 €	
Coûts traitement et équipement						1 507,40 €	
Indemnisation Km						27 769,26 €	
Total Indemnisation						30 213,02 €	
RESULTAT NET d'indemnisation						- 35 807,63 €	



TRANSDEV LITTORAL NORD

Convention n° 2013620000012600		Exploitant : TRANSDEV LITTORAL NORD				
Ligne n° 536						
Année		2018	2019	2020	2021	
	Kilomètres parcourus en charge	K	99 298	96 445	85 156	58 793
	Nombre de voyages	V	21 515	20 492	5 690	2 708
LE CONTRÔLE INTERNE	Taux de validation des courses en billettique					
	Actions d'autocontrôle effectuées					
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts				98,67%	100,00%
	Contrôles de l'information dans les véhicules				98,89%	100,00%
	Contrôles concernant la ponctualité				SO	SO
	Contrôle concernant le taux de charge	SO	SO	SO	SO	SO
	Contrôle concernant la présence des équipements				98,89%	100,00%
Contrôle concernant l'attitude du conducteur						
Contrôle concernant la vente des billets				100,00%	100,00%	
Actions d'autocontrôle obligatoires						
La satisfaction des usagers	Nombre d'usagers enquêtés					
	Taux de satisfaction des usagers		RAS	RAS	RAS	RAS
	Nombre de réclamations					
	Nombre de réponses aux réclamations					
LES MOYENS	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre (Cf annexe 6 de la convention)					
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)					
	Moyen de communication à disposition des conducteurs		Mobile	Mobile	Mobile	Mobile



TRANSDEV LITTORAL NORD



Ligne interurbaine N° 536
 Entreprise : TRANSDEV LITTORAL NORD

N° immatric.	Date de mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livrée départementale	Type d'accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	Equipements			Age (2)		NORME EURO	OBSERVATIONS		
										EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)			mois	
C1-353ME	12/09/2013	IRISBUS	CROSSWAY	59	Oscar	élevateur	0	1	1	0	0	0	0	06	12		base	
CX 978 VE	13/08/2013	IRISBUS	RECREO	59	Oscar	élevateur	0	1	1	0	0	0	0	07	01		base	
DF 213 FR	25/04/2014	IRISBUS	RECREO	59	Banc				1	0	0	0	0	06	04			
BL 501 VR	13/04/2011	SETRA	416 NF	55	Civert				1	0	0	0	0	09	05			
BE-542-ZH	08/06/2006	IRISBUS	ARIS	63	Banc				1	0	0	0	0	14	03			
accessibilité																		
Nombre de véhicules en base : 5																		
(1) Places assises permanentes non PMR																		
(2) Age moyen																		
															8	10		



TRANSDEV LITTORAL NORD

Convention n°	2013620000012600	Exploitant : TRANSDEV LITTORAL NORD			
Lignes n° 501 - 502 - 503 et 536					
<u>Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne du 01/01/2021 au 31/08/2021</u>					
EFFECTIF TOTAL 2020 (y compris les dirigeants) :					
- dont temps complet :		133			
- dont temps partiel :		23			
REPARTITION :					
Personnel Administratif	Personnel Technique non roulant	Personnel de conduite			
Temps complet : 12	Temps complet : 13	Temps complet : 108			
Temps partiel : 1	Temps partiel :	Temps partiel : 22			
Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité:		6	Accidents	174	jours
Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés:		205			
et type de formation:		FCO, SSI initiale, SST Recyclage, Habilitation Electrique : Opération Batterie, Formation Incendie, Permis D, Pratiquer le marketing digital, Initiation 1er Secours, Formation Référent hachélement, Formation auditeur QSE, Formation Culture HSE, Formation Excel			
Nombre de personnes en Insertion employées dans l'année:		4			
Nombre d'heures d'insertion réalisées:		24078			

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

INGLARD ENTREPRISES :

LR 504 : CALAIS-MARQUISE-BOULOGNE
LR 505 : CALAIS-SITE DES 2 CAPS-BOULOGNE



Convention Lot n°3

Exploitant : Groupement INGLARD
MADE TOURISME, VOYAGES MOLEUX,
LITTORAL NORD AUTOCARS

Ligne n° 504 & 505

Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes

Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30%	30%	30%
Recette kilométrique Ro actualisée	en €	3,85	3,87	3,92

Année		2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge	K	321 320	309 191	221 376
Nombre de voyages	V	114 512	58 231	40 723
dont commerciaux		67 967	46 340	40 152
Supérieurs à 18 ans		53 218	35 570	27 099
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		14 749	10 770	13 053
dont scolaires		46 545	11 891	571
Recettes en HT				
Commerciales		48 435	50 789	24 947
Scolaires Pas de Calais		248 320	254 171	132 711
Scolaires Nord ou Somme		0	0	0
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire		0	0	0
Recettes compensatrices urbaines		133	59	0
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU		0	0	0
TOTALES RECETTES PERCUES	R	296 888	305 019	157 658
Recette prévisionnelle garantie		1 237 082	1 196 569	867 793
Déficit compensé par le CG		661 595	660 696	471 513
Déficit non compensé		278 599	230 855	238 622

Dépenses	CHARGES VARIABLES				
	* carburant	173 631	167 077	124 609	
	* entretien et réparations :	102 685	98 809	73 961	
	* salaire conducteur + charges :	383 426	355 514	258 556	
	CHARGES FIXES				
	* amortissement et provision pour renouvellement :	138 600	138 600	92 400	
	* autres charges fixes :	135 357	179 652	64 314	
	DEPENSES TOTALES	D	933 699	939 652	613 839

RESULTATS		24 784	26 063	15 331
-----------	--	--------	--------	--------

Ratios	D/K	2,91	3,04	2,77
	D/V	8,15	16,14	15,07
	R/K	0,92	0,99	0,71
	R/V	2,59	5,24	3,87
	R/D	0,32	0,32	0,26

OFFRE COMPLEMENTAIRE			
Kilomètres parcourus		NA	NA
Nombre de voyages		NA	NA
dont commerciaux		NA	NA
dont gratuits		NA	NA



Convention Lot n°3

Exploitant : Groupement INGLARD
MADE TOURISME, VOYAGES MOLEUX,
LITTORAL NORD AUTOCARS

Ligne n° 504 & 505

Année			2019	2020	2021
	Kilomètres parcourus en charge	K	321 320	309 191	221 376
	Nombre de voyages	V	114 512	58 231	40 723
LE CONTRÔLE INTERNE	Taux de validation des courses en billettique		93%	93%	95%
	Actions d'autocontrôle effectuées				
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts		46	15	28
	Contrôles de l'information dans les véhicules		54	33	31
	Contrôles concernant la ponctualité		33	30	24
	Contrôle concernant le taux de charge		5	8	6
	Contrôle concernant la présence des équipements		28	30	24
	Contrôle concernant l'attitude du conducteur		5	6	8
	Contrôle concernant la vente des billets		22	10	16
	Actions d'autocontrôle obligatoires		93	76	80
La satisfaction des usagers	Nombre d'usagers enquêtés		0	0	0
	Taux de satisfaction des usagers		NA	NA	NA
	Nombre de réclamations		0	0	0
	Nombre de réponses aux réclamations		0	0	0
LES MOYENS	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre (Cf annexe 6 de la convention)				
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)				
	Moyen de communication à disposition des conducteurs		téléphone	téléphone	téléphone

Nombre de véhicules en base: 6																	
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (2)		NORME EURO	OBSERVATIONS
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Grouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
EG-201-CV	19-oct-16	IRISBUS	CROSSWAY	57	BLANC	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	04	03	EURO 6	MADE TOURISME
FF-230-LQ	16-avr-19	IRISBUS	CROSSWAY	59	BLANC	Elévateur	NON	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	01	08	EURO 6	MADE TOURISME
DN-106-LX	23-janv-15	IRISBUS	CROSSWAY	57		Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	05	11	EURO 6	INGLARD
DW-822-LT	12-oct-15	IRISBUS	CROSSWAY	57	Oscar	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	05	02	EURO 6	INGLARD
DF-748-BK	18-avr-14	IRISBUS	RECREO	59	Haut de France	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	06	08	EURO 5	LNA
EP-379-VF	09-août-17	IRISBUS	CROSSWAY	61	Haut de France	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	03	04	EURO 6	LNA
														(1) Places assises permanentes non PMR	(2) Age moyen	4 ANS ET 6 MOIS	

Nombre de véhicules en doublage: 10																	
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (1)		NORME EURO	OBSERVATIONS
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Grouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
EQ-700-BC	25-août-17	IVECO	CROSSWAY	63	Blanc					oui	oui			02	04	Euro 6	MOLEUX
EG-128-HW	27-oct-16	MAN	INTERCITY	63	Blanc					oui	oui			03	02	Euro 6	MOLEUX
EE-285-PT	16-août-16	IVECO	CROSSWAY	63	Blanc					oui	oui			03	04	Euro 6	MOLEUX
DT-533-KC	20-juil-15	IRISBUS	CROSSWAY	63	Blanc					oui	oui		oui	04	05	Euro 6	LNA
EP-581-VH	09-août-17	IRISBUS	CROSSWAY	63	Blanc					oui	oui		oui	02	04	Euro 6	LNA
BL-811-QC	07-avr-11	IRISBUS	RECREO	59	Blanc					oui	oui			08	08	Euro 4	MADE TOURISME
BL-589-QC	07-avr-11	IRISBUS	RECREO	59	Blanc					oui	oui			08	08	Euro 4	MADE TOURISME
EP-005-EV	17-juil-17	IRISBUS	CROSSWAY	57	Blanc					oui	oui			02	05	Euro 6	MADE TOURISME
AM-765-WM	05-mars-10	IRISBUS	CROSSWAY	63	Blanc					oui	oui			09	09	Euro 5	MOLEUX
														(1) Age moyen	4 ANS ET 5 MOIS		

Age moyen des véhicules composant l'ensemble du parc: 4 ANS et 4 MOIS

Convention Lot n°3

Ligne n° 504 & 505

Exploitant : Groupement INGLARD
MADE TOURISME, VOYAGES MOLEUX,
LITTORAL NORD AUTOCARS

Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne

EFFECTIF TOTAL (y compris les dirigeants) :	EFFECTIF TOTAL 2021 (y compris les dirigeants) :
- dont temps complet : 15	- dont temps complet : 12
- dont temps partiel : 3	- dont temps partiel : 3

REPARTITION :		
Personnel Administratif	Personnel Technique non roulant	Personnel de conduite
Temps complet : 1	Temps complet : 2	Temps complet : 12
Temps partiel :	Temps partiel :	Temps partiel : 3

Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité: Accidents Jours

Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés:
et type de formation

Nombre de personnes en insertion employées dans l'année:

Nombre d'heures d'insertion réalisées:

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

SARL VOYAGES MOLEUX ET ROUSSEL :

LR 506 : LICQUES-BOULOGNE

LR 507 : DESVRES-SAMER-BOULOGNE



Convention Lot n°4

Exploitant : Groupement MOLEUX
MADE TOURISME, BAY VOYAGES,
CARON VOYAGES

Ligne n° 506 & 507

Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes

Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30%	30%	30%
Recette kilométrique Ro actualisée	en €	4,3	4,32	4,37

Année		2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge	K	261 303	245 540	169 459
Nombre de voyages	V	160 134	37 327	35 161
dont commerciaux		56 442	36 254	32 134
Supérieurs à 18 ans				25 426
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		18 267	1 073	6 708
dont scolaires		85 425	0	3 027
Recettes en HT				
Commerciales		51 311	51 654	23 115
Scolaires Pas de Calais		646 629	615 032	360 654
Scolaires Nord ou Somme		0	0	0
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire		158	0	0
Recettes compensatrices urbaines		0	0	0
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU		0	0	0
TOTALES RECETTES PERCUES	R	698 098	666 686	383 769
Recette prévisionnelle garantie		1 123 603	1 060 734	740 535
Déficit compensé par le CG		298 959	325 927	245 041
Déficit non compensé		126 546	68 120	111 724

Dépenses	CHARGES VARIABLES				
	* carburant	165 822	155 819	107 538	
	* entretien et réparations :	99 321	93 329	64 411	
	* salaire conducteur + charges :	362 732	340 851	235 237	
	CHARGES FIXES				
	* amortissement et provision pour renouvellement :	171 360	171 360	114 240	
	* autres charges fixes :	133 867	162 312	84 014	
	DEPENSES TOTALES	D	933 102	923 671	605 440

RESULTATS		63 955	68 942	23 370
-----------	--	--------	--------	--------

Ratios	D/K	3,57	3,76	3,57
	D/V	5,83	24,75	17,22
	R/K	2,67	2,72	2,26
	R/V	4,36	17,86	10,91
	R/D	0,75	0,72	0,63

OFFRE COMPLEMENTAIRE				
	Kilomètres parcourus	NA	NA	NA
	Nombre de voyages	NA	NA	NA
	dont commerciaux	NA	NA	NA
	dont gratuits	NA	NA	NA

Nombre de véhicules en base: 4																	
N° immatric.	Date de 1ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (2)		NORME EURO	OBSERVATIONS
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
DT 971 WJ	05/08/2015	IVECO	Crossway	57+28	OUI	élévateur	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	06	00	Euro 6	
DB 557 XF	02/01/2014	MERCEDES	INTOURO	59+22	OUI	élévateur	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	07	07	Euro 4	
EG 944 DP	20/10/2016	IVECO	Crossway	59+31	OUI	élévateur	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	04	10	Euro 6	
FR 252 MQ	21/07/2020	IVECO	Crossway	63+31	non	néant	oui	0	2	oui	oui	oui	oui	01	01	Euro 6	Véhicule de remplacement
											(1) Places assises permanentes non PMR	(2) Age moyen	05	05			

Nombre de véhicules en doublage:																	
N° immatric.	Date de 1ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (3)		NORME EURO	OBSERVATIONS
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Girouette frontale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
DT 517 WJ	05/08/2015	IVECO	Crossway	63+19	Non					oui	oui			06	00	Euro 6	
DN 135 DG	09/01/2015	IRISBUS	Crossway	63	Non					oui	oui			06	07	Euro 6	Bay Voyages
DB 563 XF	02/01/2014	MERCEDES	INTOURO	59+22	Non					oui	oui			07	07	Euro 4	
CX 362 ZZ	03/01/2008	IRISBUS	RECREO	63+31	Non					oui	oui			13	07	Euro 4	
EP 855 VF	09/08/2017	IVECO	Crossway	57+10	Non					oui	oui			04	00	Euro 6	
DR 479 CY	29/04/2015	IVECO	Crossway	63+19	Non					oui	oui			06	04	Euro 6	
CA 339 EF	10/01/2012	SETRA	415UL	53+21	Non					oui	oui			09	07	Euro 5	
DT 802 WJ	05/08/2015	IVECO	Crossway	63+19	Non					oui	oui			06	00	Euro 6	
DR 642 AR	27/04/2015	SETRA	416 UL	59+21	Non					oui	oui			06	04	Euro 6	
DR 651 AR	27/04/2015	SETRA	416 UL	59+21	Non					oui	oui			06	04	Euro 6	
EP 756 VF	09/08/2017	IVECO	Crossway	57+10	Non					oui	oui			04	00	Euro 6	
EV 352 RY	10/04/2018	IVECO	Crossway	63+31	Non					oui	oui			03	04	Euro 6	
EF 214 TK	04/10/2016	IVECO	Crossway	57	Non					oui	oui			04	10	Euro 6	Bay Voyages
BG 882 BL	12/01/2011	MERCEDES	INTOURO	63	Non					oui	oui			10	07	Euro 5	
FD 242 DD	16/01/2019	IVECO	Crossway	63	Non					oui	oui			02	07	Euro 6	
											(3) Age moyen	06	05				

Direction de la Mobilité et des Transports

Age moyen des véhicules composant l'ensemble du parc:	06	05
	ans	mois

Rappel: Age maxi: 15 ans

Convention Lot n°4

Exploitant : Groupement MOLEUX
MADE TOURISME, BAY VOYAGES,
CARON VOYAGES

Ligne n° 506 & 507

Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne

EFFECTIF TOTAL (y compris les dirigeants) :	EFFECTIF TOTAL 2021 (y compris les dirigeants) :
- dont temps complet : 14	- dont temps complet : 14
- dont temps partiel : 3	- dont temps partiel : 3

REPARTITION :		
Personnel Administratif	Personnel Technique non roulant	Personnel de conduite
Temps complet : 1	Temps complet : 2	Temps complet : 11
Temps partiel :	Temps partiel :	Temps partiel : 3

Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité: Accidents Jours

Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés:
et type de formation

Nombre de personnes en insertion employées dans l'année:

Nombre d'heures d'insertion réalisées:

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

LES CARS MERLIER :

LR 508: LUMBRES-ST-OMER

LR 509: HESDIN – FAUQUEMBERGUES –
SAINT OMER

Convention n° 2013620000011400

Ligne n° **508 LUMBRES - SAINT OMER****2.81 €**

Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes

Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	50	50	50	50	50
Recettes kilométriques Ro actualisée	en €	3.03	3.03	3.03	2.95	2.81
taux actualisation 20-21 non connu au 15 oct						

Année		31.08.21	2020	2019	2018	2017
Kilomètres parcourus en charge	K	87 156	125 421	134 942	138 335	139 838
Nombre de voyages	V	20 339	36 159	79 090	103 351	111 364
dont commerciaux		17 692	26 943	32 181	33 900	33 503
Supérieurs à 18 ans		13 141	15 947	22 281	22 610	22 266
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		4 551	10 996	9 900	11 290	11 237
dont scolaires		2 647	9 216	46 909	69 451	77 861
Recettes en HT						
Commerciales		9 123	14 497	20 255	20 555	20 242
Scolaires Pas de Calais		140 641	240 646	236 978	247 373	247 861
Scolaires Nord ou Somme		0	0	0	0	0
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire		0	0	0	0	36
Recettes compensatrices urbaines		0	0	0	0	0
Part éventuelles des recettes commerciales dans PTU		2 712	3 034	286	393	551
TOTAL RECETTES PERCUES	R	152 476	258 177	257 519	268 321	268 690
Recettes prévisionnelle garantie		264 083	380 026	408 874	408 088	392 945
Déficit compensé par le CG		55 803	60 924	75 678	69 884	62 127
Déficit non compensé		55 803	60 924	75 678	69 884	62 127

Dépenses	CHARGES VARIABLES					
	* carburant		36 500	52 500	55 800	56 880
	* entretien et réparations :		30 000	45 500	44 600	42 464
	*salaires conducteur+charges :		90 430	133 400	141 500	138 335
	CHARGES FIXES					
	*amortissement et provision pour renouvellement :		27 500	40 700	43 200	45 600
	*autres charges fixes :		30 850	49 400	48 000	50 800
	DEPENSES TOTALES	D	215 280	321 500	333 100	334 079

RESULTATS			-7 000	-2 399	97	4 126	11 547
-----------	--	--	--------	--------	----	-------	--------

Ratios	D/K		2.4701	2.56337	2.46847	2.41500	2.28314
	D/V		10.585	8.89129	4.21166	3.23247	2.86690
	R/K		1.7495	2.05848	1.90837	1.93965	1.92144
	R/V		7.4967	7.14005	3.25602	2.59621	2.41272
	R/D		0.7083	0.80304	0.77310	0.80317	0.84158

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL BILAN QUALITE

Convention n° 2013620000011400 Exploitant : MERLIER/MANIER

Ligne n° 508 LUMBRES - SAINT OMER

Année			31.08.21	2020	2019	2018	2017
	Kilomètres parcourus en charge	K	87 156	125 421	134 942	138 335	139 838
	Nombre de voyages	V	20 339	36 159	79 090	103 351	111 364
Le contrôle interne	Taux de validation des courses en billettique 149 annexes 10b	+	99	99	98	97.82%	96%
	Actions d'autocontrôle effectuées					2.18%	
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts		20	50	70	78	55
	Contrôles de l'information dans les véhicules		10	15	20	15	12
	Contrôles concernant la ponctualité		120	150	250	180	220
	Contrôle concernant le taux de charge		20	0	5	0	0
	Contrôle concernant la présence des équipements		10	20	15	6	12
	Contrôle concernant l'attitude du conducteur		6	4	2	10	16
	Contrôle concernant la vente des billets		5	3	10	50	40
	Actions d'autocontrôle obligatoires		0	0	0	0	0
La satisfaction des usagers	Nombre d'usagers enquêtés						
	Taux de satisfaction des usagers						
	Nombre de réclamations		4	4	10	4	5
	Nombres de réponses aux réclamations		4	4	10	4	5
Les moyens	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre		ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne à fournir en annexe)		ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint
	Moyen de communication à disposition des conducteurs		tél port	tél port	tél port	tél port	tél port

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL
FICHE RECAPITULATIVE DU PERSONNEL AFFECTE A LA LIGNE

LUMBRES - SAINT OMER

Convention n° 2013620000011400

Exploitant : MERLIER/MANIER

Ligne n°508 LUMBRES - ST OMER

EFFECTIF TOTAL (y compris les dirigeants) :	9.3
dont temps complet :	4.3
dont temps partiel :	5

REPARTITION :					
Personnel Administratif		Personnel Technique non roulant		Personnel de conduite	
Temps complet :	0.9	Temps complet :	0.4	Temps complet :	3
Temps partiel :	0	Temps partiel :	0	Temps partiel :	5

Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité : Accidents Jours

Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés :

et type de formation :

Nombre de personnes en insertion employées dans l'année :

Nombre d'heures d'insertion réalisées :

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le

ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF



RAPPORT GESTION L 508 2021xlsx.xlsx



Ligne interurbaine N° 508 au 31/08/2021
 Entreprise: CARS MERLIER - BLENDÉCQUES

Nombre de véhicules en base: 1																	
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	LUMBRES - SAINT OMER	Type	Capacité (1)	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (2)		NORME EURO	OBSERVATIONS
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
EL-038-EP	11-avr-17	IRISBUS	CROSSWAY	57	NON	ELEVATEUR	OUI	1	2	OUI	OUI			04	04	EURO 6	
						(1) Places assises permanentes non PMR						(2) Age moyen		4 ans 04 mois			

Nombre de véhicules en doublage: 12																		
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (1)		NORME EURO	OBSERVATIONS	
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois			
AY-297-DS	30-juil-10	IRISBUS	CROSSWAY	59	Colvert					OUI	OUI			11	01	EURO 5 - EEV		
AC-186-CS	24-juil-09	IRISBUS	CROSSWAY	57	NON					OUI	OUI			12	01	EURO 5 - EEV		
AC-195-CS	24-juil-09	IRISBUS	CROSSWAY	57	Colvert					OUI	OUI			12	01	EURO 5 - EEV		
AQ-424-KQ	15-avr-10	IRISBUS	RECRO	63	NON					OUI	OUI			11	04	EURO 5 - EEV		
AQ-383-KQ	15-avr-10	IRISBUS	RECRO	63	NON					OUI	OUI			11	04	EURO 5 - EEV		
AQ-407-KQ	15-avr-10	IRISBUS	RECRO NL	63	NON					OUI	OUI			11	04	EURO 5 - EEV		
CN-510-EC	14-nov-08	IRISBUS	RECRO	59	NON					OUI	OUI			12	09	EURO5-FEV		
DR-196-CV	29-avr-15	IRISBUS	CROSSWAY	57	Oscar	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI			06	04	EURO 6		
FK-652-GY	24-sept-19	IRISBUS	CROSSWAY	59	NON					OUI	OUI			01	11	EURO 6		
FK-697-GY	24-sept-19	IRISBUS	CROSSWAY	59	NON					OUI	OUI			01	11	EURO 6		
BV-747-W	21-août-07	IRISBUS	RECRO	59	NON					OUI	OUI			14	00	EURO 5 - EEV		
BS-293-ZZ	22-août-11	IRISBUS	RECRO	55	NON					OUI	OUI			10	00	EURO 5 - EEV		
												9 ans		8 mois				

9 ans et 3 mois

Rappel: Age maxi: 15 ans

Convention n°2013620000011500

Exploitant MERLIER MANIER

Ligne n° 509

Taux de responsabilité de l'entreprise	en %					30%
Recettes kilométriques Ro actualisée	en €	3.35	3.35	3.36	3.27	3.11

taux actualisation 20-21 non connu au 15 oct 21

Année		01.01- 31.08.21	2020	2019	2018	2017
Kilomètres parcourus en charge	K	104 494	156 612	157 658	160 204	159 991
Nombre de voyages	V	11 108	23 141	52 206	62 280	64 306
dont commerciaux		6 864	11 253	19 231	19 618	22 016
Supérieurs à 26 ans		4 952	6 978	14 255	13 582	14 411
Inférieurs ou égal à 26 ans hors périodes scolaires		1 912	4 275	4 976	6 036	7 605
dont scolaires		4 244	11 888	32 975	42 662	42 290
Recettes en HT						
Commerciales		4 500	6 344	12 959	12 347	13 101
Scolaires Pas de Calais		120 897	186 396	198 912	182 933	182 858
Scolaires Nord ou Somme			0	0	0	0
Participation famille sur prise en charge partielle scol			0	0	114	45
Recettes compensatrices urbaines			0	0	0	0
Part éventuelles des recettes commerciales dans PTU		1214	2705	0	1	0
TOTAL RECETTES PERCUES	R	126 611	195 445	211 871	195 395	196 004
Recettes prévisionnelle garantie		350 055	524 650	529 731	523 867	497 572
Déficit compensé par le CG		156 411	230 444	222 502	229 930	211 098
Déficit non compensé		67 033	98 762	95 358	98 542	90 470

Dépenses						
CHARGES VARIABLES						
* carburant		46 000	69 700	70 100	74 900	65 700
* entretien et réparations :		38 500	54 100	50 200	45 700	38 200
*salaires conducteur+charges :		107 800	157 450	162 450	158 500	154 400
CHARGES FIXES						
*amortissement et provision pour renouvellement :		46 500	73 200	75 000	77 200	73 300
*autres charges fixes :		42 100	57 500	56 200	58 500	61 200
DEPENSES TOTALES	D	280 900	411 950	413 950	414 800	392 800

RESULTATS		2 122	13 939	20 423	10 525	14 302
D/K		2.6882	2.6304	2.6256	2.5892	2.4551
D/V		25.2881	17.8017	7.9292	6.6602	6.1083
R/K		1.2117	1.2480	1.3439	1.2197	1.2251
R/V		11.3982	8.4458	4.0584	3.1374	3.0480
R/D		0.4507	0.4744	0.5118	0.4711	0.4990

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL 2021 SYNTHESE FINANCIERE

Exploitant : MERLIER/MANIER

Convention n° 2013620000011500

Ligne n° 509

Année			2021	2020	2019	2018	2017
	Kilomètres parcourus en charge	K	104494	156612	157658	160204	159991
	Nombre de voyages	V	11108	23141	52206	62280	64306

Le contrôle interne	Taux de validation des courses en billettique		100%	99%	98%	98.69%	98%
	Actions d'autocontrôle effectuées	+				1.31%	2%
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts		10	20	50	70	36
	Contrôles de l'information dans les véhicules		15	5	15	10	6
	Contrôles concernant la ponctualité		50	42	75	50	70
	Contrôle concernant le taux de charge						
	Contrôle concernant la présence des équipements		2	8	12	8	5
	Contrôle concernant l'attitude du conducteur		5	5	4	6	4
	Contrôle concernant la vente des billets		5	10	20	12	15
	Actions d'autocontrôle obligatoires						

La satisfaction des usagers	Nombre d'usagers enquêtés						
	Taux de satisfaction des usagers						
	Nombre de réclamations		4	2	3	4	3
	Nombres de réponses aux réclamations		4	2	3	4	3

Les moyens	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre		ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)		ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint
	Moyen de communication à disposition des conducteurs		tél port	tél port	tél port	tél port	tél port

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL 2021 SYNTHESE FINANCIERE
FICHE RECAPITULATIVE DU PERSONNEL AFFECTE A LA LIGNE

Exploitant : MERLIER/MANIER

Convention n°2013620000011500

Ligne n°509

EFFECTIF TOTAL (y compris les dirigeants) :	6
dont temps complet :	5
dont temps partiel :	1

REPARTITION :					
Personnel Administratif		Personnel Technique non roulant		Personnel de conduite	
Temps complet :	0.6	Temps complet :	0.4	Temps complet :	4
Temps partiel :	0	Temps partiel :	0	Temps partiel :	1

Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité : Accidents Jour

Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés :
et type de formation :

22
SST
PCS1
FCO

Nombre de personnes en insertion employées dans l'année :

2

Nombre d'heures d'insertion réalisées :

355

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

RAPPORT GESTION L 509 2021.xlsx

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL 2021 SYNTHESE FINANCIERE



Ligne interurbaine N° 509 au 31/08/21
 GROUPEMENT: CARS MERLIER - TRANSPORTS MANIER - VOYAGES DUMONT

Nombre de véhicules en base: 3																	
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (2)		NORME EURO	OBSERVATIONS
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
DR-354-CW	29-avr-15	IRISBUS	CROSSWAY	63	OUI	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	06	04	EURO-6	
EL-111-PE	11-avr-17	IRISBUS	CROSSWAY	63	OUI	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	04	04	EURO-6	
CY-223-JE	06-sept-13	IRISBUS	CROSSWAY	53	OUI	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	08	00	EURO-6	
(1) Places assises permanentes non PMR													(2) Age moyen		6 ans 03 mois		

Nombre de véhicules en doublage: 9																	
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (1)		NORME EURO	OBSERVATIONS
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
AY-251-DS	30-juil-10	IRISBUS	RECRO	53	blanc sans adhésif					OUI	OUI			11	01	EURO 5 - EEV	Manier
AC-195-CS	24-juil-09	IRISBUS	CROSSWAY	57	NON					OUI	OUI			12	01	EURO 5 - EEV	
AY-297-DS	30-juil-10	IRISBUS	RECRO NL	59	NON					OUI	OUI			11	01	EURO 5 - EEV	
BV-747-WM	21-août-07	IRISBUS	RECRO	59	NON					OUI	OUI				00	EURO 4	
DR-196-CV	29-avr-15	IRISBUS	CROSSWAY	57	OUI	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI			06	04	EURO 6	
AQ-407-KQ	15-avr-10	IRISBUS	RECRO	63	COLVERT					OUI	OUI			11	04	EURO 5 - EEV	
AY-230-DS	30-juil-10	IRISBUS	RECRO	59	NON					OUI	OUI			11	01	EURO 5 - EEV	
CN-510-EC	14-nov-08	IRISBUS	RECRO	59	NON					OUI	OUI			12	09	EURO 5-EEV	
CY-449-JE	06-sept-13	IRISBUS	RECRO	53	OUI	Elévateur	OUI	1	2	OUI	OUI			08	00	EURO 5-EEV	
(1) Age moyen													10 ans et 10 mois				

Age moyen des véhicules composant l'ensemble du parc: 9 ans et 8 mois

Rappel: Age maxi: 15 ans

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

VOYAGES DUMONT :

LR 514 : MONTREUIL-BERCK
LR 515 : HUCQUELIERS-MONTREUIL
LR 516 : HESDIN-MONTREUIL

I. Principaux Indicateurs et Suivi Financier

A. Compte de résultat annuel

Région Hauts-de-France						
Convention n° 9		Exploitant :				
Ligne n° 514		Groupement Cars Merlier - Cars Dumont - Oiseau Bleu - Hesdin Voyages				
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes						
	Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30	30	30	
	Recette kilométrique Ro actualisée	en €	4.416718442	4.440371268	4.44	
Année		2013	2019	2020	2021	
	Kilomètres parcourus en charge	K	83 157	240188.41	233039.01	164 285.58
	Nombre de voyages	V	69 898	79423	104283	73 582
	dont commerciaux			50489	42/64	27 590
	Supérieurs à 18 ans		16 323	46351	37511	
	Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		329	4138	5253	
	dont scolaires		53 246	28934	61519	45 992
Recettes	en HT			U		
	Commerciales		16323	41093	31706.28	25 082
	Scolaires Pas de Calais		278 439	324819.59	370430.33	247 225.33
	Scolaires Nord ou Somme					
	Participation famille sur prise en charge partielle scolaire					
	Recettes compensatrices urbaines					
	Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU					
	TOTALES RECETTES PERCUES	R	294 762	365912.59	402136.61	272 307.15
	Recette prévisionnelle garantie		555 906	1060846.58	1034779.724	729 488.97
	Déficit compensé par la Région		182 801	486453.793	442850.18	320 027.27
	Déficit non compensé		78 343	208480.197	189792.9343	137 154.55
Dépenses	CHARGES VARIABLES					
	* carburant			123047.3215	131671.7014	106 408.73
	* entretien et réparations :			64187.95069	75872.84088	53 488.10
	* salaire conducteur + charges :			323502.6746	313837.9849	225 513.07
	CHARGES FIXES					
	* amortissement et provision pour renouvellement :			153402.5838	156470.6355	104 313.76
	* autres charges fixes :			238622.3816	253485.7746	172 370.33
	DEPENSES TOTALES	D		902762.9122	931338.9373	662 094
RESULTATS			294762	-50396.5292	-86352.1473	-69 760
Ratios	D/K		3.53	3.758561507	3.996493709	4.03
	D/V		6.83	11.36651741	8.930879792	9
	R/K		2.17	1.523439828	1.725619286	1.66
	R/V		4.21	4.607136346	3.856204846	3.7
	R/D		0.61	0.405325236	0.431783311	0.41
	OFFRE COMPLEMENTAIRE					
	Kilomètres parcourus					
	Nombre de voyages					
	dont commerciaux					
	dont gratuits					
COVID	Coefficient d'indemnisation					
	Kilomètres indemnisés			27 302.44		
	Recettes indemnisées			64 096.73		
	Coûts traitement et équipement			10 728.13		

Convention n°2013620000011700

Exploitant : MANIER/DUMONT/OISEAU BLEU/HESDIN VOYAGES

Ligne n° 515

Janvier 2021-Août 2021

en %

30%

Recettes kilométriques Ro actualisée

en €

4.41

4.41

4.42

4.30

4.09

taux actualisation 20-21 non connu au 15 oct 21

Année		01.01-31.08.21	2020	2019	2018	2017
Kilomètres parcourus en charge	K	23 291	34 101	36 669	37 604	36 700
Nombre de voyages	V	3 825	6 842	12 964	14 687	13 423
dont commerciaux		995	2 046	3 155	2 767	3 054
Supérieurs à 26 ans		699	1 139	2 649	2 253	2 528
Inférieurs ou égal à 26 ans hors périodes scolaires		296	907	506	514	526
dont scolaires		2 830	4 796	9 809	11 920	10 369
Recettes en HT						
Commerciales		635	1 035	2 408	2 048	2 298
Scolaires Pas de Calais		38 477	47 336	52 560	36 746	35 652
Scolaires Nord ou Somme		0	0	0	0	0
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire		0	0	0	0	0
Recettes compensatrices urbaines		0	0	0	0	0
Part éventuelles des recettes commerciales dans PTU		0	0	0	0	0
TOTAL RECETTES PERCUES	R	39 112	48 371	54 968	38 794	37 950
Recettes prévisionnelle garantie		102 713	150 385	162 077	161 697	150 103
Déficit compensé par le CG		44 521	71 410	74 976	86 032	78 507
Déficit non compensé		19 080	30 604	32 133	36 871	33 646

Dépenses	CHARGES VARIABLES						
	* carburant	12 100	16 800	17 700	18 145	15 850	
	* entretien et réparations :	16 500	22 600	19 500	16 700	12 900	
	*salaires conducteur+charges :	33 000	48 300	50 800	49 200	46 100	
	CHARGES FIXES						
	*amortissement et provision pour renouvellement :	10 500	17 600	19 800	22 100	24 000	
	*autres charges fixes :	8 050	12 100	11 600	13 200	15 150	
	DEPENSES TOTALES	D	80 150	117 400	119 400	119 345	114 000

RESULTATS		3 483	2 381	10 544	5 481	2 457
-----------	--	-------	-------	--------	-------	-------

Ratios	D/K	3.4412	3.4427	3.2562	3.1737	3.1063
	D/V	20.9542	17.1587	9.2101	8.1259	8.4929
	R/K	1.6793	1.4185	1.4990	1.0316	1.0341
	R/V	10.2254	7.0697	4.2400	2.6414	2.8272
	R/D	0.4880	0.4120	0.4604	0.3251	0.3329

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL 2021 SYNTHESE FINANCIERE

Exploitant : MANIER/DUMONT/OISEAU BLEU/HESDIN VOYAGES

Janvier 2021 à Août 2021

Convention n° 2013620000011700

Ligne n° **515**

Année			2021	2020	2019	2018	2017
	Kilomètres parcourus en charge	K	23291	34101	36669	37604	36700
	Nombre de voyages	V	3825	6842	12964	14687	13423

Le contrôle interne	Taux de validation des courses en billettique		100%	100%	96%	94.15	99.00%
		manuelle+			4%	5.85%	1.00%
	Actions d'autocontrôle effectuées						
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts		4	5	12	25	12
	Contrôles de l'information dans les véhicules		2	3	9	7	5
	Contrôles concernant la ponctualité		8	10	25	20	25
	Contrôle concernant le taux de charge						
	Contrôle concernant la présence des équipements		3	1	4	8	6
	Contrôle concernant l'attitude du conducteur		0	0	5	4	5
Contrôle concernant la vente des billets		1	5	16	10	12	
Actions d'autocontrôle obligatoires							

La satisfaction des usagers	Nombre d'usagers enquêtés						
	Taux de satisfaction des usagers						
	Nombre de réclamations		0	0	1	0	2
	Nombres de réponses aux réclamations		0	0	1	0	2

Les moyens	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre		ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)		ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint	ci-joint
	Moyen de communication à disposition des conducteurs		tél port	tél port	tél port	tél port	tél port

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL 2021 SYNTHESE FINANCIERE
FICHE RECAPITULATIVE DU PERSONNEL AFFECTE A LA LIGNE

Exploitant : MANIER-OISEAU BLEU-DUMONT-HESIN VOYAGES

Janvier 2021-Août 2021

Convention n°2013620000011700

Ligne n°515

EFFECTIF TOTAL (y compris les dirigeants) :	2
dont temps complet :	1.5
dont temps partiel :	0.5

REPARTITION :					
Personnel Administratif		Personnel Technique non roulant		Personnel de conduite	
Temps complet :	0.2	Temps complet :	0.1	Temps complet :	1.2
Temps partiel :	0	Temps partiel :	0	Temps partiel :	0.5

Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité :

0 Accidents

0 Jours

Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés :
et type de formation :

6
SST
FCO
0

Nombre de personnes en insertion employées dans l'année :

0

Nombre d'heures d'insertion réalisées :

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le

ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF



RAPPORT GESTION L 515 2021.xlsx

RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL 2021 SYNTHESE FINANCIERE



Ligne interurbaine N° 515 au 31/08/2021

GROUPEMENT: CARS MERLIER - TRANSPORTS MANIER - VOYAGES DUMONT

Nombre de véhicules en base: 1																	
accessibilité																	
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livrée départementale	Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	Equipements				Age (2)		NORME EURO	OBSERVATIONS
										EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
BS-293-ZZ	22-août-11	IRISBUS	RECREO	55	NON	Élévateur	oui	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	10	00	EURO 5 - EEV	
(1) Places assises permanentes non PMR														(2) Age moyen	10 ans		
Nombre de véhicules en doublage: 1																	
accessibilité																	
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité	Livrée départementale	Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	Equipements				Age (1)		NORME EURO	OBSERVATIONS
										EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
CY-805-JD	06-sept-13	IRISBUS	RECREO	59	NON					OUI	OUI	OUI	OUI	08	00	EURO 5 - EEV	Merlier
														(1) Age moyen	08 ans		

Age moyen des véhicules composant l'ensemble du parc: 09 ans

Rappel: Age maxi: 15 ans

I. Principaux Indicateurs et Suivi Financier

A. Compte de résultat annuel

Région Hauts-de-France		Exploitant :			
Convention n° Lot n°9		Groupement Cars Merlier - Cars Dumont - Oiseau Bleu - Hesdin Voyages			
Ligne n° 516					
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes					
Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30	30	30	30
Recette kilométrique Ro actualisée	en €	4.11	4.416816986	4.440371268	4.44
Année		2013	2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge	K	135 257	119183.41	112473.72	77 804.29
Nombre de voyages	V	47 849	29209	39980	22 325
dont commerciaux			8970	9222	4 199
Supérieurs à 18 ans		16 323	7275	6680	3 783
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		329	1695	2542	416
dont scolaires		53 246	20239	30758	18 126
Recettes	en HT				
Commerciales		16 323	6485.16	5261.8	3 286.36
Scolaires Pas de Calais		278 439	385115.46	326432	213 905
Scolaires Nord ou Somme					
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire			549.99		
Recettes compensatrices urbaines					
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU					
TOTALES RECETTES PERCUES	R	294 762	392150.61	331693.8	217 191
Recette prévisionnelle garantie		555 906	526411.31	499425.0747	345 480
Déficit compensé par la Région		182 801	93982.49	117411.8923	89 802
Déficit non compensé		78 343	40278.21	50319.38241	38 487
Dépenses	CHARGES VARIABLES				
* carburant		72 491	61057.06503	63549.90127	50 394
* entretien et réparations :		32 149	31850.57449	36619.19376	25 332
* salaire conducteur + charges :		166 418	168352.2439	163322.696	117 358
CHARGES FIXES					
* amortissement et provision pour renouvellement :		82 426	81259.7076	82884.90175	55 257
* autres charges fixes :		124 080	118406.3342	125862.667	85 587
DEPENSES TOTALES	D	477 563	460925.9252	472239.3598	333 927
RESULTATS		294762	25207.17483	-23133.6675	-26 934
Ratios	D/K	3.530782	3.867366483	4.198664006	4.29
	D/V	9.980626	15.78027064	11.81188994	12.69
	R/K	2.179274	3.290312049	2.949078238	2.79
	R/V	6.160254	13.42567736	8.296493247	8.26
	R/D	0.617221	0.85078879	0.70238491	0.65
	OFFRE COMPLEMENTAIRE				
	Kilomètres parcourus				
	Nombre de voyages				
	dont commerciaux				
	dont gratuits				
COVID	Coefficient d'indemnisation			66%	
	Kilomètres indemnisés			35 258.42	
	Recettes indemnisées			27 179.87	
	Coûts traitement et équipement			5 177.82	

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

CARON VOYAGES :

KEOLIS COTE D'OPALE

LR 512 : BOULOGNE-ETAPLES

LR 513 : ETAPLES-LE TOUQUET-BERCK



Convention n°

Exploitant : Keolis Côte d'Opale

Ligne n° 512

Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes

Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30%	30%	30%	30%	30%	30%
Recette kilométrique Ro actualisée	en €			3,21	3,28	3,27	3,28

Année		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge	K	194 809	185 407	176 252	174 616	171 519	165 402	116 553
Nombre de voyages	V	59 402	78 773	104 388	99 714	74 679	35 920	36 401
dont commerciaux		15 998	26 290	30 785	52 794	48 024	21 421	16 417
Supérieurs à 18 ans		14 398	23 661	28 674	47 515	43 222	18 745	13 267
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		1 600	2 629	2 111	5 279	4 802	2 676	3 150
dont scolaires		43 404	52 483	73 603	46 920	26 655	14 499	19 984
Recettes								
en HT								
Commerciales		24 249	24 677	17 955	26 110	30 304	17 039	12 055
indemnisation Covid - recettes							6 440	0
Scolaires Pas de Calais		238 827	241 292	231 789	286 347	285 581	310 603	169 832
indemnisation Covid - km non roulés							7 611	0
Scolaires Nord ou Somme								
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire								
Recettes compensatrices urbaines								
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU		833	8 080	2 062				
TOTALES RECETTES PERCUES	R	263 910	274 048	251 805	312 457	315 885	334 082	181 887
Recette prévisionnelle garantie		575 462	562 845	540 652	560 518	562 581	540 864	382 293
Déficit compensé par le CG		218 087	202 157	202 192	173 643	172 687	152 358	140 284
Déficit non compensé		93 466	86 639	86 654	74 418	74 009	62 034	60 122

uniquement les validations manuelles remontent dans Ubi

Dépenses		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
CHARGES VARIABLES								
* carburant		80 383	79 019	78 259	82 210	78 986	69 739	60 481
* entretien et réparations :		51 449	54 120	51 448	48 543	47 682	50 580	37 262
* salaire conducteur + charges :		203 108	195 431	188 732	190 619	190 982	204 619	144 187
CHARGES FIXES								
* amortissement et provision pour renouvellement :		84 344	87 811	89 437	84 773	85 532	82 378	54 919
* autres charges fixes :		93 302	86 125	84 113	86 372	87 760	79 218	53 446
DEPENSES TOTALES	D	512 586	502 508	491 989	492 517	490 943	486 534	350 295

RESULTATS		-30 589	-26 302	-37 991	-6 417	-2 371	-93	-28 124
------------------	--	---------	---------	---------	--------	--------	-----	---------

Ratios		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
D/K		2,63	2,71	2,79	2,82	2,86	2,94	3,01
D/V		8,63	6,38	4,71	4,94	6,57	13,54	9,62
R/K		2,47	2,57	2,58	2,78	2,85	2,94	2,76
R/V		8,11	6,05	4,35	4,87	6,54	13,54	8,85
R/D		94%	95%	92%	99%	100%	100%	92%

OFFRE COMPLEMENTAIRE		2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Kilomètres parcourus		270 785	257 716	244 991	242 717	238 411	229 908	162 008
Nombre de voyages		59 402	78 773	104 388	99 714	74 679	35 920	36 401
dont c		15 998	26 290	30 785	52 794	48 024	21 421	16 417
dont g		43 404	52 483	73 603	46 920	26 655	14 499	19 984

Convention n°

Exploitant :

Ligne n° **513**

Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes

Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30%
Recette kilométrique Ro actualisée	en €	

Année		2015
Kilomètres parcourus en charge	K	266 920
Nombre de voyages	V	114 558
dont commerciaux		53 625
Supérieurs à 18 ans		48 263
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		5 363
dont scolaires		60 933
Recettes en HT		
Commerciales		40 998
indemnisation Covid - recettes		
Scolaires Pas de Calais		327 231
indemnisation Covid - km non roulés		
Scolaires Nord ou Somme		
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire		
Recettes compensatrices urbaines		
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU		11
TOTALES RECETTES PERCUES	R	368 241
Recette prévisionnelle garantie		788 475
Déficit compensé par le CG		294 163
Déficit non compensé		126 070

Dépenses	CHARGES VARIABLES		
	* carburant		98 252
	* entretien et réparations :		62 886
	* salaire conducteur + charges :		278 290
	CHARGES FIXES		
	* amortissement et provision pour renouvellement :		115 564
	* autres charges fixes :		127 839
	DEPENSES TOTALES	D	682 832

RESULTATS

-20 427

Ratios

D/K

2,56

D/V

5,96

R/K

2,48

R/V

5,78

R/D

97%

OFFRE COMPLEMENTAIRE

Kilomètres parcourus

371 019

Nombre de voyages

114 558

dont commerciaux

53 625

dont gratuits

60 933

Keolis Côte d'Opale

30%	30%	30%	30%	30%	30%
		3,21	3,28	3,27	3,28

2016	2017	2018	2019	2020	2021
254 038	258 620	256 627	252 323	246 569	168 114
123 909	130 784	123 894	94 741	67 743	61 946
57 103	53 751	77 822	68 990	54 788	47 819
51 393	51 808	70 040	62 091	43 100	35 487
5 710	1 943	7 782	6 899	11 688	12 332
66 806	77 033	46 072	25 751	12 955	14 127
33 811	46 895	52 127	50 742	38 931	31 785
				14 191	0
330 608	340 110	378 786	365 996	370 367	189 690
				11 856	0
2 004	399				
366 423	387 404	430 913	416 738	423 489	221 475
771 187	793 312	823 774	827 619	806 279	551 415
283 335	284 136	275 003	287 617	279 809	230 958
121 429	121 773	117 858	123 264	114 837	98 982

uniquement

96 585	102 440	120 821	116 198	103 962	87 237
66 151	67 345	71 342	70 146	75 401	53 746
267 772	276 931	279 700	280 509	305 030	207 974
120 316	131 234	124 587	125 828	122 803	81 869
118 005	123 420	126 938	129 105	118 093	79 673
668 830	701 370	723 389	721 785	725 288	510 499

-19 072	-29 830	-17 473	-17 430	-21 991	-58 067
---------	---------	---------	---------	---------	---------

2,63	2,71	2,82	2,86	2,94	3,04
5,40	5,36	5,84	7,62	10,71	8,24
2,56	2,60	2,75	2,79	2,85	2,69
5,24	5,13	5,70	7,43	10,38	7,30
97%	96%	98%	98%	97%	89%

353 112	320 689	356 712	350 729	342 730	233 679
123 909	130 784	123 894	94 741	67 743	61 946
57 103	53 751	77 822	68 990	54 788	47 819
66 806	77 033	46 072	25 751	12 955	14 127

Envoyé en préfecture le 29/06/2023

Reçu en préfecture le 29/06/2023

Publié le



ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF

les validations manuelles remontent dans Ubi

**RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL
BILAN QUALITATIF**



Envoyé en préfecture le 29/06/2023
 Reçu en préfecture le 29/06/2023
 Publié le
 ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF



Convention n°

Exploitant :

Keolis Côte d'Opale

Ligne n° 512-513

Lot n°8

Année			2017	2018	2019	2020	2021
	Kilomètres parcourus en charge	K	434 872	431 244	423 841	411 970	284 667
	Nombre de voyages	V	235 172	223 608	169 420	103 663	98 347

LE CONTRÔLE INTERNE			2017	2018	2019	2020	2021
	Taux de validation des courses en billettique						
	Actions d'autocontrôle effectuées		31	45	37	25	21
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts		21	45	37	25	21
	Contrôles de l'information dans les véhicules		31	45	37	25	21
	Contrôles concernant la ponctualité		21	45	37	25	21
	Contrôle concernant le taux de charge		0	45	37	25	21
	Contrôle concernant la présence des équipements		31	45	37	25	21
	Contrôle concernant l'attitude du conducteur		21	45	37	25	21
	Contrôle concernant la vente des billets		21	45	52	25	21
	Actions d'autocontrôle obligatoires						

La satisfaction des usagers			2017	2018	2019	2020	2021
	Nombre d'usagers enquêtés		32	98	93	75	0
	Taux de satisfaction des usagers			72%	73%	71%	0%
	Nombre de réclamations		12		9	7	0
	Nombre de réponses aux réclamations		10		8	7	0

LES MOYENS			2017	2018	2019	2020	2021
	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre (Cf annexe 6 de la convention)		oui	oui	oui	oui	oui
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)		5	5	5	5	5
	Moyen de communication à disposition des conducteurs		Téléphone	Téléphone	Tél & 2Place	Tél & 2Place	Tél & 2Place



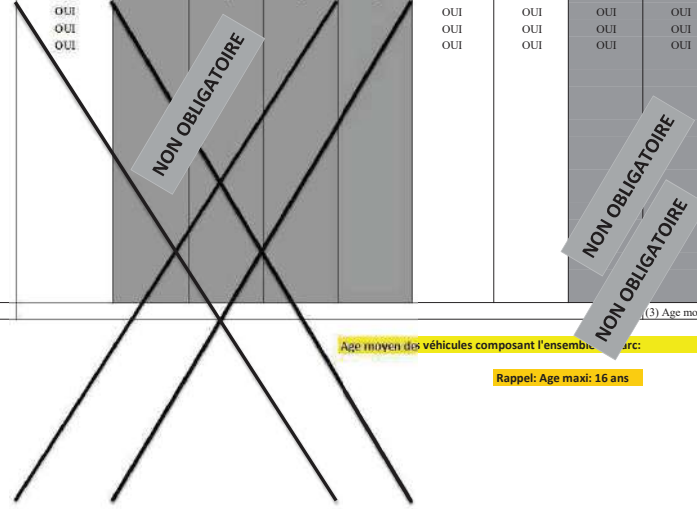
Lignes interurbaines N° 512 et N° 513
Entreprise: KEOLIS COTE D'OPALE

Nombre de véhicules en base: 7																			
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (2)		NORME EURO	OBSERVATIONS		
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Girouette frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois (centième)				
AK 647 AN	19/01/2010	Irisbus	Crossway	59	OUI	PMR UFR	OUI	2	1	OUI	OUI	OUI	OUI	11	91	EURO 5			
AK 658 AN	19/01/2010	Irisbus	Crossway	59	OUI	PMR UFR	OUI	2	1	OUI	OUI	OUI	OUI	10	22	EURO 5			
BS 748 CA	28/07/2011	Irisbus	Crossway	59	OUI	PMR UFR	OUI	2	1	OUI	OUI	OUI	OUI	10	37	EURO 5			
BT 348 LW	01/09/2011	Irisbus	Crossway	59	OUI	PMR UFR	OUI	2	1	OUI	OUI	OUI	OUI	10	13	EURO 5			
BT 845 LY	01/09/2011	Mercedes	Intouro	59	OUI	PMR UFR	OUI	2	1	OUI	OUI	OUI	OUI	10	27	EURO 5			
CW 167 EQ	25/06/2013	Mercedes	Intouro	59	OUI	PMR UFR	OUI	2	1	OUI	OUI	OUI	OUI	8	31	EURO 5			
6305 YG 62	08/08/2008	Mercedes	Intouro	59	OUI	PMR UFR	OUI	2	1	OUI	OUI	OUI	OUI	13	38	EURO 5			
														(1) Places assises permanentes non PMR	(2) Age moyen	10	37		

Nombre de véhicules en doublage: 9																		
N° immatric.	Date de l'ère mise en circulation	Marque	Type	Capacité	Livrée départementale	accessibilité				Equipements				Age (3)		NORME EURO	OBSERVATIONS	
						Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et pictogramme	Girouette frontale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois			
220 BSZ 06	07/11/2006	IRISBUS	AXER	61	OUI					OUI	OUI	OUI	OUI	15	16	EURO 3		
700 DEA 59	21/08/2008	MERCEDES	INTOURO M	55	OUI		1	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	13	34	EURO 5		
DS 184 BA	21/08/2008	MERCEDES	INTOURO M	55	OUI		1	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	13	34	EURO 5		
BT 835 LY	01/09/2011	MERCEDES	INTOURO M	60	OUI		1	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	10	27	EURO 5		
BR-239-SC	20/07/2011	IRISBUS	CROSSWAY	59	OUI		1	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	10	39	EURO 5		
BT 840 LY	01/09/2011	MERCEDES	INTOURO M	60	OUI		1	1	2	OUI	OUI	OUI	OUI	10	27	EURO 5		
360 BYQ 06	03/05/2007	IRISBUS	AXER	61	OUI					OUI	OUI	OUI	OUI	14	66	EURO 3		
38 BRS 06	25/07/2006	IRISBUS	AXER	61	OUI					OUI	OUI	OUI	OUI	15	45	EURO 3		
7257 ZC 76	09/03/2007	IRISBUS	AXER	61	OUI					OUI	OUI	OUI	OUI	14	82	EURO 3		
														(3) Age moyen	13	41		

Age moyen des véhicules composant l'ensemble: 12 ans 39 mois

Rappel: Age maxi: 16 ans



**RAPPORT D'ACTIVITE ANNUEL
BILAN QUALITATIF**



Envoyé en préfecture le 29/06/2023
 Reçu en préfecture le 29/06/2023
 Publié le
 ID : 059-200053742-20230622-DELIB202300720-BF



Convention n°

Exploitant : Keolis Côte d'Opale

Ligne n° 512-513

Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne

EFFECTIF TOTAL (y compris les dirigeants) : 41		EFFECTIF TOTAL 2020 (y compris les dirigeants) :	
- dont temps complet :	17	- dont temps complet :	
- dont temps partiel :	24	- dont temps partiel :	

REPARTITION :		
Personnel Administratif	Personnel Technique non roulant	Personnel de conduite
2	2	37
Temps complet :	Temps complet :	Temps complet :
2	2	13
Temps partiel :	Temps partiel :	Temps partiel :
		24

Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité: Accidents Jours

Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés:
 et type de formation

Nombre de personnes en insertion employées dans l'année:

Nombre d'heures d'insertion réalisées:

WESTEEL VOYAGES :

**LR 517 : HESDIN-SAINT POL SUR TERNOISE-BRUAY
LA BUISSIERE**

LR 518 : FREVENT-HESDIN


LR 519 : DOULLENS-SAINT POL SUR TERNOISE

LR 521 : DOULLENS-PAS EN ARTOIS-ARRAS

LR 522 : SOASTRE - ARRAS

Compte annuel de résultat

o Lot 10 – ligne 517

		Exploitant : Groupement Westree Douvrens Mulle			
Convention n°		2018	2019	2020	2021
Ligne n° 517		30%	30%	30%	30%
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes		4,79	4,27	4,45	4,48
Taux de responsabilité de l'entreprise		en %			
Recette kilométrique Ro actualisée		en €			
Année		2018	2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge		125 282	123 214	122 345	81 493
V		26 895	20 623	8 630	6 413
Nombre de voyages		14 264	9 764	7 172	5 221
dont commerciaux		12 838	8 788	6 186	4 548
Supérieurs à 18 ans		1 426	976	986	673
Intérieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		12 631	10 858	1 458	1 421
dont scolaires					
en HT		9 131	6 810	5 585	4 008
Commerciales					
Indemnisation Covid - recettes		1 477			0
Scolaires Pas de Calais		98 662	96 743	98 634	50 813
Indemnisation Covid - km non roulés				10 237	0
Scolaires Nord ou Somme					
Participation famille sur prix en charge partielle scolaire					
Recettes compensatrices urbaines					
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU					
TOTALS RECETTES PERÇUES		107 794	103 533	103 696	54 820
Recettes indemnisation garantie		948 846	504 596	307 688	
Déficit compensé par le CG		343 737	347 551	352 467	240 008
Déficit non compensé		147 316	148 950	136 433	102 860
Dépenses					
CHARGES VARIABLES					
* carburant		79 654	80 384	76 657	51 389
* entretien et réparations :		48 005	45 160	56 459	37 200
* salaire conducteur + charges :		132 027	132 446	130 853	87 599
CHARGES FIXES					
* amortissement et provision pour renouvellement :		75 968	75 667	76 298	48 865
* autres charges fixes :		95 020	96 741	95 133	64 183
DEPENSES TOTALES		430 674	430 388	435 400	289 216
RESULTATS		20 856	20 706	22 783	5 611
Ratios					
D/K		3,44	3,49	3,56	3,55
D/V		16,01	20,87	50,45	43,54
R/K		3,60	3,66	3,74	3,60
R/V		16,79	21,87	53,09	44,39
R/D		105%	105%	105%	102%
OFFRE COMPLÉMENTAIRE					
Kilomètres parcourus		208 716	205 272	203 823	135 766
Nombre de voyages		26 895	20 623	8 630	6 413
dont commerciaux		14 264	9 764	7 172	5 221
dont gratuits		12 631	10 859	1 458	1 421

o Lot 10 – ligne 518

		Exploitant : Groupement Waastel Douffaine Mullis			
Convention n°		2019	2019	2020	2021
Ligne n°	518				
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes					
Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30%	30%	30%	30%
Recette kilométrique Ro actualisée	en €	4,78	4,87	4,86	4,88
Année		2019	2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge	K	32 407	31 941	32 144	21 341
Nombre de voyages	V	7 437	4 293	515	400
dont commerciaux		664	997	515	399
Supérieurs à 18 ans		598	897	509	372
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		66	100	6	27
dont scolaires		6 793	3 296	0	1
Recettes					
en HT					
Commerciales		407	655	463	338
Indemnisation Covid - recettes				145	0
Scolaires Pas de Calais		26 910	26 386	26 902	13 859
Indemnisation Covid - km non roulés				1 295	0
Scolaires Nord ou Somme					
Participation famille sur prise en charge partielles scolaire					
Recettes compensatrices urbaines					
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU					
TOTALES RECETTES PERCUES	K	27 317	27 041	27 510	14 197
Recette prévisionnelle garantie		154 905	155 550	156 727	104 147
Déficit compensé par le CG		80 311	80 956	91 384	62 961
Déficit non compensé		38 276	38 553	37 319	26 983
Dépenses					
CHARGES VARIABLES					
* carburant		20 527	20 759	20 065	13 401
* entretien et réparations :		12 371	11 663	14 778	9 705
* salaire conducteur + charges :		34 151	34 333	34 250	22 939
CHARGES FIXES					
* amortissement et provision pour renouvellement :		20 288	20 863	20 686	12 790
* autres charges fixes :		25 475	25 659	24 901	16 800
DEPENSES TOTALES	D	112 762	113 277	114 679	75 635
RESULTATS					
		3 866	3 721	4 224	1 523
Ratios					
D/K		3,48	3,55	3,57	3,94
D/V		15,12	26,39	222,68	189,09
R/K		3,60	3,66	3,70	3,62
R/V		15,64	27,25	230,88	192,90
R/D		103%	103%	104%	102%
OFFRE COMPLEMENTAIRE					
Kilomètres parcourus		53 785	53 011	53 350	35 419
Nombre de voyages		7 457	4 293	515	400
dont commerciaux		664	997	515	399
dont gratuits		6 723	3 296	0	1

o Lot 10 – ligne 519

		Exploitant : Groupement Waastel Douffaine Mullis			
Convention n°		2019	2019	2020	2021
Ligne n°	519				
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes					
Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30%	30%	30%	30%
Recette kilométrique Ro actualisée	en €	4,78	4,87	4,86	4,88
Année		2019	2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge	K	87 656	84 243	76 119	53 659
Nombre de voyages	V	42 795	31 179	14 595	13 155
dont commerciaux		3 998	4 119	2 746	3 029
Supérieurs à 18 ans		3 598	3 707	2 606	2 613
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		400	412	140	416
dont scolaires		38 768	27 060	11 820	10 126
Recettes					
en HT					
Commerciales		3 408	3 303	2 337	1 896
indemnisation Covid - recettes					825
Scolaires Pas de Calais		70 354	68 986	70 334	36 234
indemnisation Covid - km non roulés					27 571
Scolaires Nord ou Somme					
Participation famille sur prise en charge partielles scolaire					
Recettes compensatrices urbaines					
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU					
TOTALES RECETTES PERCUES	K	73 762	72 288	73 486	38 130
Recette prévisionnelle garantie		418 998	410 767	369 936	261 854
Déficit compensé par le CG		241 665	236 582	235 086	156 607
Déficit non compensé		103 571	101 392	61 364	67 117
Dépenses					
CHARGES VARIABLES					
* carburant		59 386	58 563	50 820	36 041
* entretien et réparations :		35 790	32 901	37 430	26 100
* salaire conducteur + charges :		92 377	90 555	86 790	57 679
CHARGES FIXES					
* amortissement et provision pour renouvellement :		52 910	52 391	53 594	32 396
* autres charges fixes :		66 878	67 473	63 069	47 550
DEPENSES TOTALES	D	307 341	301 832	291 663	194 767
RESULTATS					
		8 096	7 038	16 903	-30
Ratios					
D/K		3,51	3,56	3,83	3,63
D/V		7,19	9,68	20,02	14,81
R/K		3,60	3,67	4,05	3,63
R/V		7,38	9,91	21,18	14,80
R/D		103%	107%	106%	100%
OFFRE COMPLEMENTAIRE					
Kilomètres parcourus		155 608	149 548	135 126	95 255
Nombre de voyages		42 766	31 179	14 566	13 155
dont commerciaux		3 998	4 119	2 746	3 029
dont gratuits		30 760	27 060	11 020	10 126


○ Lot 10

		Exploitant :		2020		2021	
Convention n°		Groupement Wastael Douvrens Mullie					
Ligne n°		let n° 10					
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes							
		en %	30%	30%	30%	30%	30%
		en €	4,78	4,87	4,86	4,88	4,88
	Taux de responsabilité de l'entreprise						
	Recette kilométrique Ro actualisée						
	Année	2010	2019	2020	2021	2020	2021
	Kilomètres parcourus en charge	K 245 345	239 398	230 608	156 493		
	Nombre de voyages	V 77 118	56 093	23 711	20 197		
	dont commerciaux	18 926	14 880	10 433	8 649		
	Supérieurs à 18 ans	17 033	13 392	9 301	7 533		
	Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires	1 893	1 488	1 132	1 116		
	dont scolaires	58 192	41 215	13 278	11 548		
	Recettes en HT	12 947	10 767	8 375	6 212		
	Commerciales			2 447	0		
	Indemnisation Covid - recettes			195 926	195 870		
	Scolaires Pas de Calais				30 103		
	Indemnisation Covid - Iim non roulés						
	Scolaires Nord ou Somme						
	Participation famille sur prise en charge partielle scolaire						
	Recettes compensatoires urbaines						
	Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU						
	TOTALES RECETTES PERCUES	K -208 873	-202 883	-206 692	107 147		
	Recette prévisionnelle garantie	1 172 749	1 165 867	1 120 754	763 684		
	Déficit compensé par le CG	674 713	674 080	678 946	459 576		
	Déficit non compensé	289 163	288 895	235 115	196 961		
	Dépenses						
	CHARGES VARIABLES						
	* carburant	159 567	159 706	147 542	100 812		
	+ entretien et réparations :	96 165	89 723	108 667	73 004		
	+ salaire conducteur + charges :	238 768	237 334	251 834	168 218		
	CHARGES FIXES						
	* amortissement et provision pour renouvellement :	149 167	148 921	150 577	94 052		
	+ autres charges fixes :	187 323	189 823	183 102	123 533		
	DEPENSES TOTALES	D 850 989	845 506	841 742	559 618		
	RESULTATS						
		32 597	31 465	43 896	7 105		
	Ratios						
	D/K	3,47	3,53	3,65	3,58		
	D/V	11,03	15,07	35,50	27,71		
	R/K	3,60	3,66	3,84	3,62		
	R/V	11,46	15,63	37,35	28,06		
	R/D	104%	104%	105%	101%		
	OFFRE COMPLEMENTAIRE						
	Kilomètres parcourus	418 109	407 831	392 299	266 440		
	Nombre de voyages	77 118	56 095	23 711	20 197		
	dont commerciaux	18 926	14 880	10 433	8 649		
	dont gratuits	50 192	41 215	13 270	11 540		

o Lot 12 – ligne 521

		Exploitant :			
Convention n°		Groupement Westeel Douvrens Mullis			
Ligne n° 521					
Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes					
Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	30%	30%	30%	30%
Recette kilométrique Ro actualisée	en €	5,19	5,36	5,28	5,36
Année					
		2018	2019	2020	2021
Kilomètres parcourus en charge	K	215 953	214 238	198 805	136 887
Nombre de voyages	V	69 608	48 671	34 671	31 043
dont commerciaux		11 394	7 576	7 900	5 979
Supérieurs à 18 ans		10 255	6 818	5 925	4 127
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		1 139	758	1 975	1 852
dont scolaires		58 214	41 044	26 777	25 666
Recettes					
en HT					
Commerciales		8 078	5 260	5 330	3 490
indemnisation Covid - recettes				1 128	0
Scolaires Pac de Calais		158 545	174 073	198 017	117 429
indemnisation Covid - lim non roulés				51 041	0
Scolaires Nord ou Somme					
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire					
Recettes compensatrices urbaines					
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU					
TOTALES RECETTES PERCUES	R	166 624	179 333	204 484	120 928
Recette prévisionnelle garantie		1 120 795	1 135 459	1 009 691	775 503
Déficit compensé par le CG		667 970	669 288	642 685	423 203
Déficit non compensé		286 251	286 838	202 521	181 373
Dépenses					
CHARGES VARIABLES					
* carburant		140 092	142 606	127 095	86 039
* entretien et réparations :		84 428	80 116	95 607	63 755
* salaire conducteur + charges :		251 025	254 012	223 709	162 301
CHARGES FIXES					
* amortissement et provision pour renouvellement :		168 870	159 581	162 953	105 969
* autres charges fixes :		153 124	155 797	157 576	102 263
DEPENSES TOTALES	D	797 539	792 112	764 940	522 328
RESULTATS					
		37 005	56 509	82 229	21 803
Ratios					
D/K		3,69	3,70	3,85	3,82
D/V		11,46	16,29	22,06	16,51
R/K		3,86	3,96	4,26	3,98
R/V		11,94	17,45	24,43	17,19
R/D		105%	107%	111%	104%
OFFRE COMPLEMENTAIRE					
Kilomètres parcourus		367 080	364 164	337 932	232 683
Nombre de voyages		69 608	48 620	34 677	31 645
dont commerciaux		11 394	7 576	7 900	5 979
dont gratuits		58 214	41 044	26 777	25 666

o Lot 12 – ligne 522


		Exploitant : Groupement Westeel Dourliens Mullie					
Convention n°							
Ligne n° 522							
Les montants financiers sont exprimés en euros, hors taxes							
Taux de responsabilité de l'entrepreneur		30%		30%		30%	
Recette kilométrique Ro actualisée		E,10		E,10		E,10	
		2018		2019		2020	
		en %		en %		en %	
		2018		2019		2020	
		E,10		E,10		E,10	
		2021		2021		2021	
		E,10		E,10		E,10	
Année		2018		2019		2020	
Kilomètres parcourus en charge		60 816		60 860		53 708	
Nombre de voyages		21 333		13 284		15 771	
dont commercial		1 996		2 324		1 282	
Supérieurs à 18 ans		1 796		2 092		1 217	
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		200		232		65	
dont scolaires		19 337		10 960		14 489	
en HT							
Commerciales		961		1 363		938	
Indemnisation Covid - recettes						383	
Scolaires Pas de Calais		85 263		50 063		56 949	
Indemnisation Covid - Im non roulés						5 500	
Scolaires Nord ou Somme							
Participation famille sur prise en charge partielle scolaire							
Recettes compensatrices urbaines							
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU							
TOTALS RECETTES PERCUES		R 86 223		51 426		58 270	
Recette mensuelle garantie		315 633		377 604		784 057	
Déficit compensé par le CG		160 586		189 825		163 578	
Déficit non compensé		68 823		81 354		62 204	
Dépenses							
CHARGES VARIABLES							
+ carburant		45 482		46 709		39 649	
* entretien et réparations :		27 410		26 241		29 202	
* salaire conducteur + charges :		70 692		72 169		69 790	
CHARGES FIXES							
* amortissement et provision pour renouvellement :		53 127		50 960		49 588	
* autres charges fixes :		48 739		46 507		47 286	
DEPENSES TOTALES		D 245 450		242 587		235 515	
RESULTATS		1 359		-1 336		-13 667	
Ratios							
D/K		4,04		3,99		4,38	
D/V		11,51		18,26		14,93	
R/K		4,06		3,96		4,12	
R/V		11,57		18,16		14,07	
R/D		101%		99%		94%	
OFFRE COMPLEMENTAIRE							
Kilomètres parcourus		119 175		119 279		105 423	
Nombre de voyages		21 333		13 284		15 771	
dont commerciaux		1 996		2 324		1 282	
dont gratuits		19 337		10 960		14 489	

o Lot 12

		Exploitant : Groupement Waastel Douffaine Mullis				
Convention n°	Lot n°12					
Ligne n°	Les montants financiers sont exprimés en euros hors taxes					
Taux de responsabilité de l'entreprise	en %	2019	2020	2021		
Recette kilométrique Ro actualisée	en €	9 000	9 230	9 230	9 230	
Année		2019	2020	2021		
Kilomètres parcourus en charge	K	276 766	275 106	252 603	176 322	
Nombre de voyages	V	90 941	61 904	50 448	48 211	
dont commerciaux		13 390	9 900	9 182	7 435	
Supérieurs à 18 ans		12 051	8 910	7 142	5 340	
Inférieurs ou égal à 18 ans hors périodes scolaires		1 339	990	2 040	2 093	
dont scolaires		77 551	52 004	41 266	40 778	
Recettes						
en HT						
Commerciales		0 030	6 623	6 277	4 142	
Indemnisation Covid - recettes				1 510	0	
Scolaires Pas de Calais		243 808	224 136	254 966	151 201	
Indemnisation Covid - km non roulés				56 571	0	
Scolaires Nord ou Somme				0	0	
Participation famille sur prise en charge partielles scolaire				0	0	
Recettes compensatrices urbaines				0	0	
Part éventuelle des recettes commerciales dans PTU				0	0	
TOTALES RECETTES PERCUES	K	252 847	230 759	262 754	155 643	
Recette prévisionnelle garantie		1 436 428	1 458 064	1 333 743	934 506	
Déficit compensé par le CG		828 507	859 113	806 263	545 204	
Déficit non compensé		355 074	368 191	264 726	233 659	
Dépenses						
CHARGES VARIABLES						
* carburant		185 574	189 315	160 744	117 278	
* entretien et réparations :		111 839	106 358	122 809	84 929	
* salaire conducteur + charges :		321 717	326 181	293 499	209 037	
CHARGES FIXES						
* amortissement et provision pour renouvellement :		221 997	210 541	212 541	139 027	
* autres charges fixes :		201 862	202 304	204 862	134 166	
DEPENSES TOTALES	D	1 042 990	1 034 699	1 000 455	684 457	
RESULTATS						
		38 364	55 174	68 562	16 391	
Ratios						
D/K		3,77	3,76	3,96	3,88	
D/V		11,47	16,71	19,83	14,20	
R/K		3,91	3,96	4,23	3,97	
R/V		11,89	17,61	21,19	14,54	
R/D		104%	105%	107%	102%	
OFFRE COMPLEMENTAIRE						
Kilomètres parcourus		486 255	483 444	413 355	309 960	
Nombre de voyages		90 941	61 904	50 448	48 211	
dont commerciaux		13 390	9 900	9 182	7 433	
dont gratuits		77 551	52 004	41 266	40 770	

• Synthèse du Lot 10


Bilan Qualitatif

		
Convention n°	Exploitant :	
Lot n° 10	Groupement Westeel Dourifens Mullia	
Année		2020 - 2021
Le contrôle interne	Taux de validation des courses en billettique	29
	Actions d'autocontrôle effectuées	29
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts	29
	Contrôles de l'information dans les véhicules	29
	Contrôles concernant la ponctualité	29
	Contrôle concernant le taux de charge	29
	Contrôle concernant la présence des équipements	29
Contrôle concernant l'attitude du conducteur	29	
Contrôle concernant la vente des billets	29	
Actions d'autocontrôle obligatoires	30	
La satisfaction des usagers	Nombre d'usagers enquêtés	0
	Taux de satisfaction des usagers	1
	Nombre de réclamations	1
Les moyens	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre (Cf annexe 6 de la convention)	voir paragraphe concerné
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)	voir paragraphe concerné
	Moyen de communication à disposition des conducteurs	Tel portable

Les non-conformités


• Synthèse du Lot 12

Bilan Qualitatif


		
Convention n°	Exploitant :	
Lot n°12	Groupement Westeel Douvrens Mullie	
Année		2020 - 2021
Le contrôle interne	Taux de validation des courses en billettique	29
	Actions d'autocontrôle effectuées	
	Contrôles de l'information aux points d'arrêts	29
	Contrôles de l'information dans les véhicules	29
	Contrôles concernant la ponctualité	29
	Contrôle concernant le taux de charge	29
	Contrôle concernant la présence des équipements	29
La satisfaction des usagers	Contrôle concernant l'attitude du conducteur	29
	Contrôle concernant la vente des billets	29
	Actions d'autocontrôle obligatoires	30
Les moyens	Nombre d'usagers enquêtés	0
	Taux de satisfaction des usagers	
	Nombre de réclamations	1
	Nombre de réponses aux réclamations	1
	L'inventaire du parc roulant affecté à la ligne et fourni chaque année au mois de septembre (cf annexe 6 de la convention)	voir paragraphe concerné
	Le personnel contribuant à l'exploitation de la ligne (à fournir en annexe)	voir paragraphe concerné
	Moyen de communication à disposition des conducteurs	Tel portable

Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne

- o Lot 10

		Exploitant :	Crp4 Invest'atol - Bourleron Mullis
Ligne n° 517 518 519			
Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne			
EFFECTIF TOTAL 2020 (y compris les départs) : 202 personnes en moyenne sur l'année			
dont temps complet :		144	
...dont temps partiel :		118	
REPARTITION :			
Personnel Administratif	20	Personnel Technique non roulant	10
		Personnel de conduite	237
Temps complet :	20	Temps complet :	114
Temps partiel :	0	Temps partiel :	118
Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité :		3 Accidents	939 Jours
Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés :		272	
et type de formation : ECO / ACC / ECO CONDUITE / SST			
Nombre de personnes en insertion employées dans l'année :		13	
Nombre d'heures d'insertion réalisées :		5415	

o Lot 12

		Exploitant : Opf Kwesteel Idesdriens Mullie	
Ligne n° 521 522			
Fiche récapitulative du personnel affecté à la ligne			
EFFECTIF TOTAL 2020 (y compris les diligeants) : 262 personnes en moyenne sur l'année			
- dont temps complet :	144		
- dont temps partiel :	118		
REPARTITION :			
Personnel Administratif	20	Personnel Technique non roulant	10
		Personnel de conduite	232
Temps complet :	20	Temps complet :	114
Temps partiel :	0	Temps partiel :	118
Nombre d'accidents du travail et jours d'incapacité:		3 Accidents	939
Nombre de jours de formation de l'année pour l'ensemble des personnels visés:		272	
et type de formation: [ECO / ACC / ECO CONDUITE / SST]			
Nombre de personnes en insertion employées dans l'année:		13	
Nombre d'heures d'insertion réalisées:		5415	

Inventaire des biens désignés au contrat

o Lot 10

LOT 10 Ligne(s) interurbaine(s) N°517 et N°518 et N°519 Entreprise: GROUPEMENT KWESTEEL - KDOURLENS - MULLIE															
N° Immatric.	Date de mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livrée départementale	Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	Equipements			Age (2)	OBSERVATIONS	
										EAD et pictogramme	Carrosse frontale et latérale	Boutons d'arrêt			Clignotants d'arrêt
CX-246-QG	06-noit-13	MERCEDES	INTOURO	57	non	hayon	oui	1	2	oui	oui	oui	08	02	EURO V westeel 133181
CW-795-HO	27-juin-13	MERCEDES	INTOURO	57	oui	hayon	oui	1	2	oui	oui	oui	08	03	EURO V westeel 133130
BW-219-SG	21-oct-11	IRISBUS	CROSSWAY	53	non	hayon	oui	1	2	oui	oui	oui	09	11	EURO V réserve westeel 113184
DC-612-CV	14-noit-08	MERCEDES	INTOURO	57	non	hayon	oui	2	4	oui	oui	oui	13	02	EURO V dourlens 083276
CX-372-ZK	23-noit-13	IRISBUS	CROSSWAY	59	non	hayon	oui	2	4	oui	oui	oui	08	01	EURO V nullie
CY-175-ZK	26-sept-13	IRISBUS	CROSSWAY	59	non	hayon	oui	2	4	oui	oui	oui	08	00	EURO V nullie
CX-814-ZJ	23-noit-13	IRISBUS	CROSSWAY	59	non	hayon	oui	2	4	oui	oui	oui	08	01	EURO V nullie
CW-803-HQ	27-juin-13	MERCEDES	INTOURO	57	non	hayon	oui	1	2	oui	oui	oui	08	03	EURO V Réserve westeel 133132
(1) Places assises permanentes non PMR															
(2) Age moyen															
8 ANS ET 4 MOIS															
Nombre de véhicules en doubleage: 2 + 3 réserves															
N° Immatric.	Date de mise en circulation	Marque	Type	Capacité	Livrée départementale	Type accessibilité	Information sonore et visuelle	Nombre UFR	Nombre places PMR	Equipements			Age (1)	OBSERVATIONS	
										EAD et pictogramme	Carrosse frontale et latérale	Boutons d'arrêt			Clignotants d'arrêt
CX-247-QG	06-noit-13	MERCEDES	INTOURO	57	non	hayon	non	1	2	oui	oui	oui	08	02	EURO V westeel 133180
EW-847-AY	28-nov-08	IRISBUS	CROSSWAY	53	non	hayon	non	1	2	picto	oui	oui	12	10	EURO V dourlens 083476
FB-319-PK	06-nov-18	IRISBUS	INTOURO	61	cotyer	-	non	non	non	oui	oui	oui	02	11	EURO VI réserve nullie
DI-551-EN	25-noit-13	IRISBUS	CROSSWAY	59	non	hayon	oui	2	4	oui	oui	oui	08	01	EURO V nullie
DS-086-IG	15-juin-15	MERCEDES	INTOURO	57	non	hayon	non	1	2	oui	oui	oui	06	04	EURO V Réserve westeel 153103
AW-328-EK	02-juil-10	MERCEDES	INTOURO	55	non	hayon	non	non	non	oui	oui	oui	11	03	EURO V Réserve dourlens 103084
(1) Age moyen															
7 ANS ET 7 MOIS															
8 ANS et 1 MOIS															
Age moyen des véhicules composant l'ensemble du parc:															
Rappel: Age maxi: 15 ans															





o Lot 12



LOT 12 Ligne(s) interurbaine(s) N°521 et N°522
 Entrepise: GROUPEMENT KWESTEEL - KDOURLENS - MULLIE

N° immatric.	Date de mise en circulation	Marque	Type	Capacité (1)	Livré(e) départementale	Type d'accessibilité	Information source et visuelle	accessibilité		Equipements				Age (2)		NORME ELRO	OBSERVATIONS
								Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et programme	Grande frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
BW-564-SG	21-oct-11	IRISBUS	CROSSWAY	53	non	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	09	11	EURO V	113183 réserve
CW-914-IQ	27-juin-13	MERCEDES	INTOURO	57	non	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	08	03	EURO V	133133
CW-817-HQ	27-juin-13	MERCEDES	INTOURO	57	oui	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	08	03	EURO V	133134
BT-064-CV	24-août-11	IRISBUS	CROSSWAY	53	non	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	10	01	EURO V	113068
CW-800-HQ	27-juin-13	MERCEDES	INTOURO	37	non	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	08	03	EURO V	133181
CW-789-HQ	27-juin-13	MERCEDES	INTOURO	57	non	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	08	03	EURO V	133129
(1) Places assises permanentes non PMR																	
(2) Age moyen																	

N° immatric.	Date de mise en circulation	Marque	Type	Capacité	Livré(e) départementale	Type d'accessibilité	Information source et visuelle	accessibilité		Equipements				Age (1)		NORME ELRO	OBSERVATIONS
								Nombre UFR	Nombre places PMR	EAD et programme	Grande frontale et latérale	Boutons d'arrêt	Clignotants d'arrêt	an(s)	mois		
BW-708-SA	21-oct-11	IRISBUS	CROSSWAY	33	non	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	09	11	EURO V	113183
EE-725-RQ	22-août-16	IRISBUS	CROSSWAY	63	non	RAMPE UFR	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	05	01	EURO VI	lebas
DN-154-EW	13-janv-15	IRISBUS	CROSSWAY	63	non	RAMPE UFR	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	06	09	EURO VI	lebas
BL-867-GG	31-juin-11	IRISBUS	RECRO	63	oui	Pré-dispo	non	non	non	oui	oui	oui	oui	10	06	EURO V	lebas
DC-11-LA	23-janv-14	IRISBUS	RECRO	59	non	non	non	non	2	oui	oui	oui	oui	07	08	EURO VI	lebas
CX-067-NA	02-août-13	MERCEDES	INTOURO	57	non	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	08	02	EURO V	133174
CX-061-NA	02-août-13	MERCEDES	INTOURO	57	non	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	08	02	EURO V	133176
CX-077-NA	02 août 13	MERCEDES	INTOURO	57	oui	bayon	oui	1	2	oui	oui	oui	oui	08	02	EURO V	133177
CX-247-QG	06-août-13	MERCEDES	INTOURO	57	non	bayon	non	1	2	oui	oui	oui	oui	08	02	EURO V	133180
DS-066-IG	15-juin-15	MERCEDES	INTOURO	57	non	bayon	non	1	2	oui	oui	oui	oui	06	04	EURO V	133180 Réserve westeel 153163
(1) Age moyen																	
(2) Age moyen																	
7 ANS ET 3 MOIS																	
Age moyen des véhicules composant l'ensemble du parc																	
7 ANS ET 8 MOIS																	
Rappel: Age maxi: 15 ans																	